

# X7 SWB



418 - 618 VT-DRIVE  
417 - 418 - 617 - 618 P6-DRIVE



**žemtiekimas**  
ANNO 1959

**MCCORMICK**

Power Technology.










# McCORMICK X7 SWB, TOBULAS NAŠUMO, UNIVERSALUMO IR KOMFORTO DERINYS



Nuo pat savo įkūrimo „Argo Tractors“ grupė yra įsipareigojusi siekti kokybės be kompromisų. Šis strateginis pasirinkimas skatino grupės inžinierius nuolat plėsti populiarią McCormick X7 traktorių šeimą. Naujieji trumpesnės ratų bazės X7 SWB traktoriai siūlo tobulą, universalumo, efektyvumo ir komforto derinį.

X7 SWB gamą sudaro keturių ir šešių cilindrų modeliai, kurių varikliai yra traktoriaus konstrukcijos laikančioji dalis. Ši traktorių gama specialiai sukurta ūkininkams ir žemės ūkio rangovams, ieškantiems aptakesnio dizaino ir universalesnio traktoriaus, nei jo didesnis ilgos ratų bazės brolis, traktorius, idealiai tinkantis pavasario ir rudens laukų darbams drėgnos dirvos sąlygomis, kai svoris yra labai svarbus.

Įkvėptas automobilių stiliaus, naujas X7 SWB traktorius stebina galingomis dinamiškomis linijomis ir erdvia kabina su ergonomiško dizaino valdikliais. Traktoriuje galima sumontuoti iki dvidešimties LED darbo žibintų, iš kurių dvylika sumontuoti ant kabinos stogo, visapusiškam matomumui visomis darbo sąlygomis.

Galintys išvystyti iki 175 AG, nauji FPT NEF tiek keturių, tiek šešių cilindrų varikliai užtikrina geriausią

savo klasėje traukos galią ir degalų ekonomiją. Dėl inovatyvios HI-eSCR2 papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistemos, nauji varikliai X7 SWB gamos traktoriuose visiškai atitinka Stage V etapo išmetamųjų teršalų ribojimo reikalavimus. Suprojektuotas operatoriaus matomumo į priekį pagerinimui, naujas vientisas variklio gaubtas atsidaro 90 laipsnių kampu ir leidžia lengvai pasiekti variklio skyrių techninei priežiūrai ir serviso aptarnavimui.

Šioje traktorių gamoje galima rinktis iš dviejų transmisijų: VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakopės transmisijos ir P6-Drive Powershift transmisijos. 160 l/min didelio srauto hidraulinis siurblys ir elektroninis galinės pakabos valdymas garantuoja tikslų padargo veikimą. 12 colių jutiklinio ekrano monitorius leidžia operatoriui visiškai valdyti traktorių ir su ISObus suderinamus padargus. Tai pagerina vairavimo tikslumą, todėl padidėja darbo efektyvumas ir našumas.

Pasirinkti McCormick reiškia pasirinkti patikimą partnerį, kuris leidžia pasiekti geriausią savo traukos klasėje našumą, kartu su bekompromisium efektyvumu ir universalumu.

# PAGRINDINĖS YPATYBĖS

## Kabina

- › DSM duomenų ekrano tvarkyklė: 12 colių jutiklinio ekrano monitorius su naujomis funkcijomis
- › Rankinio valdymo arba automatinė klimato kontrolė
- › Elektra reguliuojamas vairas

## Konstrukcija

- › Naujas dinamiškų kontūrų variklio gaubto dizainas pagerinantis matomumą.
- › Premiere klasės kabina, įkvėpta automobilio tipo dizaino
- › Iki 20 LED darbo žibintų ant variklio gaubto ir kabinos

## Variklis

- › FPT NEF 45 ir 67 varikliai su HI-eSCR2 V etapo išmetamųjų teršalų ribojimo technologija
- › Variklis be atskiro rėmo, geriausia našumui ir universalumui
- › Aušintuvai atsidaro atkabinant vieną fiksatorių, patogiam ir greitam išvalymui

## Transmisija

**VT-Drive keturių greičių diapazonų nepertraukiamo veikimo bepakopė pavarų dėžė:**

- › Keturi programuojami greičio diapazonai
- › Transmisijos valdikliai integruoti į EasyPilot daugiafunkcinio valdymo svirtį
- › Mažesnės degalų sąnaudos, sumažintoms eksploatacavimo išlaidoms
- › 40 km/val. arba 50 km/val ECO greitis, esant sumažintiems variklio sūkiams, mažiausias greitis 40 m/val.

**P6-Drive - Powershift pavarų dėžė su 6 Powershift greičiais ir 5 diapazonais:**

- › Robotizuotas greičių diapazono keitimas
- › Išmanus APS: automatinis tinkamos pavaros parinkimas pagal apkrovos sąlygas
- › Stabdymo variklio funkcija efektyviam stabdymui
- › „Stop & Action“ sistema su į stabdžių pedalą integruota sankabos išjungimo funkcija
- › Eigos lėtintuvas, su iki 54 greičių į priekį + 27 greičiais atgal, mažiausias greitis 400 m/val.
- › ECO režimas transportavimo darbams ir „Oil Cut-off“ alyvos srauto išjungimo funkcija geresnei degalų ekonomijai

## Tiltai

- › Elektroniniu būdu valdoma nepriklausoma priekinė pakaba
- › Automatinis 4WD ir diferencialo užrakto įjungimas

## Hidraulinė sistema

- › Uždaro centro hidraulinė sistema, su 160 l/min debito kintamo darbinio tūrio siurbliu
- › Iki 8 mechaninių arba elektrohidraulinių skirstytuvo sekcijų
- › Priekinė pakaba, galinti pakelti iki 3500 kg
- › Elektra valdoma galinė pakaba, kurios keliamoji galia iki 9300 kg
- › Keturių greičių GTV, standartinis

## Borto kompiuteris

- › Naujos DSM funkcijos geresniam našumui ir naudotojui priderintam komfortui
- › PSM - tikslojo vairavimo sistema, užtikrinanti maksimalų darbo tikslumą
- › „McCormick Fleet Management“ efektyviam traktorių parko valdymui
- › „McCormick Diagnostic Remote“ valdymas nuotolinei techninei priežiūrai





**HIDRAULINĖ SISTEMA**

Priekinės ir galinės  
pakabos GTV -  
Skirstytuvo sekcijos  
25 psl.

**VARIKLIS**

Galios -  
Sąnaudos  
11 psl.

**SKAITMENINIAI  
SPRENDIMAI**

Traktorių parkas, Diagnostika ir Ūkio  
valdymas  
29 psl.

**KABINA**

Komfortas - Prietaisai  
Sauga - Elektronika 7  
psl.

**VALDYMO  
TECHNOLOGIJOS**

PSM - ISObus  
32 psl.

**TRAUKOS  
GALIA**

Priekinis tiltas -  
Stabdžiai

22 psl.

**TRANSMISIJA**

VT-Drive / P6 Drive  
14 psl.











# SVEIKI ATVYKĘ Į AUKŠČIAUSIĄ KLASĘ!

## Viską kontroliuoti dar niekada nebuvo taip paprasta

X7 SWB keturių statramsčių kabina užtikrina vairuotojui visapusišką matomumą. Visi valdikliai turi stiprintuvus ir intuityviai išdėstyti pagal antropometrinius principus. 12 colių planšetinio kompiuterio tipo jutiklinio ekrano monitoriuje yra naujų funkcijų, leidžiančių operatoriui pritaikyti traktoriaus valdymą, pagal konkretaus atliekamo darbo poreikius. Dvidešimt LED darbo žibintų užtikrina dienos šviesos apšvietimą naktiniam darbui, o dvi galinio vaizdo kameros leidžia vairuotojui iš kabinos stebėti akląsias zonas.

## Aukštesnis komforto lygis padidina produktyvumą

Premiere klasės kabina padeda operatoriui daugiau dėmesio sutelkti į produktyvumą. X7 SWB kabina turi puikią garso izoliaciją ir mechaninę amortizaciją ant spyruoklių, kuri kartu su priekiniu amortizuojamu tiltu užtikrina maksimalų važiavimo komfortą visų reljefų vietovėse. Vairuotojo sėdynė gali būti ventiliuojama ir aprūpinta pusiau aktyvia pneumatinės amortizacijos sistema. Oro kondicionierius tolygiai paskirsto temperatūrą visoje kabinoje, kad operatorius jaustųsi kuo patogiau.

## Jūs laimėsite be didelių pastangų naudodami McCormick technologijas

Siekdama optimizuoti efektyvumą ir pelningumą, McCormick dar labiau padidino traktoriaus našumą, pridėdama naujų meniu, kuriuos galima valdyti 12 colių DSM jutiklinio ekrano monitoriuje. McCormick sukurta novatoriška, intuityvi borto kompiuteris apjungia didesnę našumą ir puikų važiavimo komfortą, tokiu būdu pagerindama darbo efektyvumą.

## PAGRINDINĖS YPATYBĖS

- › Keturių statramsčių kabinos dizainas su 360 laipsnių panoraminiu vaizdu
- › Vientisas priekinis stiklas, užtikrinantis optimalų matomumą į priekį
- › Kabinos pakaba ant mechaninių spyruoklių
- › Prietaisų skydelis ir vairo kolonėlė, reguliuojami pakreipiant kampu ir atitraukiant
- › Pasukama, ventiliuojama sėdynė su pneumatine amortizacija
- › DSM - Duomenų ekrano tvarkyklė: 12 colių jutiklinio ekrano monitorius su naujomis funkcijomis

- › Daugiafunkcis porankis su ergonomiško dizaino valdymo svirtimi ir integruotais valdikliais
- › Užlenkiama keleivio sėdynė, kad būtų lengviau patekti į kabiną
- › Efektyvi oro paskirstymo sistema su aštuoniomis ventiliacinėmis angomis, palaikančiomis optimalią temperatūrą kabinoje
- › Pilnai atidaromas permatomas stogo liukas su integruota užsklanda nuo saulės
- › Automobilio tipo interjeras ir minkšta jo apdaila

- › Skaitmenis radijas su DAB+, Mp3 grotuvu, Bluetooth ir integruotu mikrofону
- › Iki 20 naujos kartos LED darbo žibintų ant gaubto, kabinos ir purvasaugių

# AUKŠČIAUSIOS KLASĖS KOMFORTAS IŠSKIRTINIAM PRODUKTYVUMUI



X7 SWB traktorių gamoje yra „Premiere Cab“ - naujai suprojektuota erdvi ir patogi keturių statramsčių kabina su durimis, kurių gale sumontuoti vyriai, užtikrina matomumą be kliūčių visomis kryptimis, atverdama vairuotojui aiškų vaizdą į akląsias zonas, kai nereikia keisti sėdėjimo padėties. Labai efektyvi garso izoliacijos sistema palaiko tik 70 dB triukšmo lygį kabinoje, užtikrindama operatoriui ramią darbo aplinką. Platūs, patogiai išdėstytais atstumais sumontuoti laipteliai leidžia operatoriui lengvai įlipti ir išlipti iš kabinos, o keleivio sėdynė tvarkingai atlenkiama, kad būtų lengviau ir saugiau patekti į vidų. Erdvus ir šviesus kabinos interjeras sutinka vairuotoją su lengvai valomomis, automobilio tipo kokybės minkštomis medžiagomis. Prietaisų skydelis ir vairas turi elektrinį reguliavimą, juos galima pakreipti ir įstumti giliau, kad operatorius galėtų efektyviausiai dirbti. Pasirenkama „Alcantara“ audiniu apmušta pasukama sėdynė, su dinamine pneumatine amortizacijos sistema, automatinio aukščio reguliavimu ir ventiliuojamu atlošu, maksimaliai padidina vairavimo komfortą. Daugiafunkcis porankis suprojektuotas pagal aukščiausius ergonomikos standartus ir jame telpa pagrindiniai traktoriaus valdikliai, intuityviam X7 SWB valdymui. Visas funkcijas, integruotas į EasyPilot daugiafunkcij valdiklį, patogų reguliuoti ir valdyti.





### MyFunctions

X7 SWB leidžia operatoriui pagerinti darbo efektyvumą, prisiderinant traktoriaus valdiklius. Su nauju MyFunctions meniu operatorius gali nustatyti iki penkių skirtingų funkcijų per DSM jutiklinio ekrano monitorių, kas suteikia didžiausią valdymo komfortą.

Didelis 12 colių DSM jutiklinis ekranas turi planšetinių kompiuterių primenančią intuityvią sąsają ir naujas funkcijas, kurios intensyvina, pagreitina ir leidžia priderinti traktoriaus valdymą. Patogumas yra standartinė „Premiere Cab“ savybė: šaldomas skyrelis ir butelių laikiklis kabinoje, 12 V lizdai mobiliesiems įrenginiams įkrauti, skaitmeninis radijas su DAB+, vidinis veidrodėlis, visiškai atidaromas skaidrus stogo liukas papildomam matomumui, iki 12 LED darbo žibintų ant kabinos stogo, kad būtų lengviau valdyti krautuvą, oro kondicionierius su aštuoniomis ventiliacijos angomis, patogiai darbo aplinkai ištiesus metus.



### ELEKTRA REGULIUOJAMAS VAIRAS

Naujoviška sistema leidžia operatoriui reguliuoti vairo pakreipimą paprastu jungikliu. Svirtimi galima reguliuoti ir vairo aukštį.



### MyUser

Šis meniu leidžia išsaugoti visus X7 SWB darbinis parametrus (kalbą, nustatymus, meniu ir kt.) ir juos susieti su kiekvieno naudotojo profiliu, užtikrinant didžiausią universalumą kai dirba keli operatoriai.



### MyTractor

MyTractor meniu leidžia naudotojui išsaugoti ir nuskaityti traktoriaus valdymo nustatymus, pvz., MyFunctions ir MyHMF, jų nereikia konfigūruoti iš naujo.



### MyHMF

MyHMF meniu leidžia naudotojui intuityviai nustatyti ir keisti begalinį skaičių veiksmų galulaukėse valdymo sekų, net kai traktorius stovi. Nauji ergonomiškai išdėstyti mygtukai maksimaliai pagerina naudojimo patogumą.



### MyLights

Naujo X7 SWB traktoriaus kabinos stogas visiškai atnaujintas ir dabar ant jo galima sumontuoti iki 12 LED darbo žibintų, kurie užtikrina dienos šviesą primenančią apšvietimą naktiniam darbui. Visus darbo žibintus galima konfigūruoti, naudojant MyLights meniu DSM jutikliniame ekrane.









# DAUGIAU GALIOS IR SUTAUPOMŲ DEGALŲ, SIEKIANT APSAUGOTI SAVO ŪKĮ IR APLINKĄ



## **Sąnaudos sumažėjo iki 10 proc.**

Naudodami naujos kartos „common rail“ įpurškimo sistemą ir HI-eSCR2 papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistemą, nauji FPT NEF keturių ir šešių cilindų varikliai sumažina degalų sąnaudas iki 10 procentų, lyginant su konkuruojančiais varikliais ir jų išdėstymu toje pačioje klasėje.

## **Aukštosios technologijos didesniai efektyvumui**

Nauji FPT NEF varikliai sukurti taip, kad suteiktų pridėtinės vertės jūsų veiklai. Kiekviena užduotis, net ir pati sudėtingiausia, atliekama maksimaliai efektyviai galios, sukimo momento ir patikimumo atžvilgiu.

## **Radiatorių valymas tik minučių reikalas**

Pagerintas darbas reiškia ir kasdienės priežiūros laiko sutrumpinimą. McCormick tai žino. Būtent todėl ši įmonė sukūrė „Cooling Matrix“ - inovatyvią sistemą, leidžiančią priešais radiatorių esantiems aušintuvams visiškai atsidaryti atlaisvinant vieną fiksatorių, kad būtų galima greitai, lengvai ir nuodugniai išvalyti. „Cooling Matrix“ sistemos dėka išlaikomas aušinimo sistemos efektyvumas, maksimaliai padidinant variklio efektyvumą.



## PAGRINDINĖS YPATYBĖS

- › Korpuso apkrovas atlaikantys 4 ir 6 cilindrų varikliai
- › „Power Plus“ sistema galios padidimui iki 175 AG
- › Variklis su oro aušinimu už kompresoriaus ir elektronine „common rail“ įpurškimo sistema
- › Didelė sukimo momento atsarga
- › HI-eSCR2 išmetamųjų teršalų apdorojimo sistema, atitinkanti V etapo teršalų ribojimo taisykles
- › Iki 280 litrų talpos degalų bakas
- › Patogiai užpildomas 52 litrų talpos „AdBlue“® bakas
- › „Cooling Matrix“ sistema: aušintuvai atsidaro atkabinant vieną fiksatorių, patogiam ir greitam išvalymui
- › Stabdymo varikliu funkcija užtikrina geresnes stabdymo charakteristikas

# NAUJI FPT NEF VARIKLIAI IŠSKIRTINIAM NAŠUMUI



X7 SWB serijos traktoriai varomi naujais, apkrovas atlaikančiais, keturių ir šešių cilindrų varikliais su 4 vožtuvų cilindriui technologija. Keturių cilindrų modeliuose sumontuoti FPT NEF 45, 4,5 litro, 16 vožtuvų varikliai, jų ratų bazė 2651 mm; šešių cilindrų traktoriai turi FPT NEF 67, 6,7 litro, 24 vožtuvų variklius ir 2760 mm ratų bazę. Suprojektuoti atsižvelgiant į efektyvumą, patikimumą ir ilgaamžiškumą, abu varikliai turi elektroninę „common rail“ įpurškimo sistemą ir atitinka

V etapo išmetamųjų teršalų ribojimo taisykles, naudodami HI-eSCR2 išmetamųjų dujų apdorojimo sistemą. Dėl apkrovas atlaikančios konstrukcijos ir trumpos ratų bazės X7 SWB traktoriai yra ypač manevringi ir efektyvūs. Power Plus sistema elektroniniu būdu reguliuoja variklio galią, reaguodama į kintančias apkrovas sąlygas. Transportuojant ar dirbant su padargu varomu nuo GTV, Power Plus automatiškai suteikia papildomas 10 AG, variklio galią padidinant atitinkamai iki 165 ir 175 AG, kad galėtų įveikti sunkesnes sąlygas ir dideles apkrovas, išlaikant užduotą greitį ir našumą. Pažangiausia degalų įpurškimo strategija pagreitina variklio reagavimą ir sumažina degalų sąnaudas bei išmetamųjų teršalų kiekį. Inovatyvios „Cooling Matrix“ sistemos aušintuvai, stovintys priešais radiatorius, visiškai atsidaro su vienu fiksatatoriumi, tai pagreitina ir palengvina valymą dulkiškomis sąlygomis. Ši sistema pagerina aušinimo efektyvumą ir degalų taupymą, užtikrindama aukščiausią našumo lygį.





#### STABDYMO VARIKLIU FUNKCIJA EFEKTYVESNIAM STABDYMUI

Stabdymo variklio funkcija pagerina traktoriaus stabdymo efektyvumą, valdant turbokompresoriaus droselinę sklendę: kojinis pedalas, patogioje vietoje tarp sankabos ir stabdžių pedalo, sumažina variklio sukįs, taip stabdant variklio kartu su galiniais stabdžiais.

#### HI-ESCR2 SISTEMA ATITIKČIAI V ETAPO IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ STANDARTAMS

HI-eSCR2 papildomo išmetamųjų teršalų apdorojimo sistemos dėka, X7 SWB traktoriai visiškai atitinka V etapo išmetamųjų teršalų ribojimo reikalavimus. Ši technologija integruoja SCR katalizatorių su priežiūros nereikalaujančiu filtravimo įtaisu ir leidžia atsisakyti EGR sistemos. Dėl to pagerėja variklio techninės charakteristikos ir sumažėja eksploataavimo išlaidos.

#### COOLING MATRIX SISTEMA GREITAI RADIATORIŲ PRIEŽIŪRAI

Siekdama dar labiau sumažinti degalų sąnaudas ir išlaikyti X7 SWB traktoriaus efektyvumą, McCormick sukūrė „Cooling Matrix“ - matricinę radiatorių valymo sistemą, leidžiančią aušintuvams visiškai atsidaryti su vienu fiksatoriumi, kad kasdien būtų galima išvalyti greitai ir lengvai.

#### SUTRUMPINTA RATŲ BAZĖ UŽTIKRINA DIDESNĮ STABILUMĄ IR UNIVERSALUMĄ

Keturių cilindrų X7 SWB modelis, kurio ratų bazė tik 2651 mm, suprojektuotas taip, kad suteiktų maksimalų universalumą. Modelio su šešių cilindrų variklio svoris sumažintas 300 kg, siekiant dar labiau sumažinti dirvožemio suslėgimą. Itin manevringas ir universalus traktorius su šešiais cilindrais turi 2760 mm ratų bazę ir galingą priekinių ratų pavara, kuri pagerina stabilumą lauke ir atliekant darbus su frontalinio krautu.





# VT-DRIVE, GREITAI REAGUOJANTI TRANSMISIJA

## **VT-Drive suteikia gerą valdomumą bet kokiomis sąlygomis**

Sujungę galingą variklį su VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakopė pavarų dėže, **X7 SWB** traktoriai užtikrina spartų pagreitį ir puikų reagavimą į valdymą bet kokiomis sąlygomis.

## **VT-Drive, visų geriausia bepakopė pavarų dėžė**

Sukurta taip, kad kiekvieną užduotį atliktų maksimaliai efektyviai, VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakopė pavarų dėžė į ateitį žengia su inovatyvia naujos kartos keturių greičių diapazonų technologija.

## **VT-Drive transmisija palengvina jūsų darbą**

Atlaisvinkite stovėjimo stabdį, krypties keitimo svirtimi pasirinkite važiavimo kryptį ir spauskite akceleratoriaus pedalą. Lengviau negali būti. VT-Drive transmisija iš tikrųjų supaprastina jūsų darbą. Dėl patogaus valdymo su intuityviais valdikliais ir su planšetinio kompiuterio tipo jutiklinio ekrano sąsaja, **X7 SWB** yra idealus darbo pagalbininkas kiekvienam ūkininkui.









## PAGRINDINĖS YPATYBĖS

- › Visi transmisijos valdikliai sugrupuoti EasyPilot valdymo svirtyje
- › Greičio diapazonų perjungimas nenaudojant sankabos pedalo
- › Tolygus greitėjimas, optimalus greitis, pastovi traukos galia
- › Labiau susitelkiama į atliekamą darbą su patogia VT-Drive transmisija

- › Mažesnės degalų sąnaudos, sumažintos eksploataavimo išlaidos
- › „Power shuttle“ krypties keitimo svirtis automatiniam perjungimui pirmyn / atgal
- › 40 km/val. arba 50 km/val. didžiausias greitis ECO režimu, esant sumažintiems variklio sūkiams, mažiausias greitis 40 m/val.



## VT-DRIVE TRANSMISIJA NUOLATINIAMIAM PRODUKTYVUMUI

VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakopė pavarų dėžė suprojektuota, turint tikslą maksimaliai padidinti jūsų X7 SWB efektyvumą, pagerindama traktoriaus našumą ir universalumą kiekvienoje darbo srityje. Apjungusi galingus FPT NEF variklius su keturių greičių diapazonų VT-Drive pavarų dėže, sudaryta iš keturių galios tiekimo planetinių reduktorių su alyva aušinamomis movomis, X7 SWB serija užtikrina greitą, dinamišką pagreitį bet kokioje situacijoje, todėl darbas tampa mažiau varginantis ir saugesnis. VT-Drive pavarų dėžė siūlo keturis greičio diapazonus, kurių greitis nuo 40 m/val. iki 50 km/val., kad būtų užtikrintas maksimalus produktyvumas, bet kokiomis darbo sąlygomis.



### ELEKTRA VALDOMAS HIDRAULINIS KRYPTIES PASIRINKIMAS

Krypties pasirinkimas leidžia operatoriui automatiškai perjungti iš eigos į priekį į atbulinę eigą nenaudojant sankabos pedalo, tiesiog valdant krypties pasirinkimo svirtį šalia vairo. Krypties pasirinkimo atsakas į valdymą yra elektroniniu būdu valdomas ir operatorius gali jį reguliuoti, jei to reikia skirtingoms užduotims atlikti.



## VT-Drive keturių greičių diapazonų nepertraukiamo veikimo bepakopė pavarų dėžė

Panaudodama keturių greičių diapazonų, o ne įprastą dviejų diapazonų technologiją, inovatyvi McCormick VT-Drive pavarų dėžė įkūnija technologinį meistriškumą. Ūkininkai ir žemės ūkio rangovai, ieškantys tikrai universalaus traktoriaus, galinčio patikimai ir efektyviai atlikti įvairias užduotis, turėtų domėtis ne kuo kitu, o X7 SWB serija.

VT-Drive pavarų dėžė leidžia operatoriui pasirinkti greičio diapazoną, kuris geriausiai tinka atliekamai užduočiai, taip pagerinant komfortą ir našumą:

Diapazonas 1 Eigos lėtintuvas: 0,5 – 3 km/val.

Diapazonas 2 Laukai 1 0,5 – 12 km/val.

Diapazonas 3 Laukai 2 0,5 – 21 km/val.

Diapazonas 4 Transportavimas 0,5 – 40 arba 50 km/val.

VT-Drive pavarų dėžė turi keturis darbo režimus:

### 1. Automatinis režimas

Programinė įranga valdo variklio sūkius ir pavarų dėžės perdavimo santykį, kurie geriausiai tiktų pasiekti potenciomtru nustatytą greitį.

### 2. Rankinis režimas

Operatorius nustato variklio sūkius, su rankiniu akceleratoriumi. Programinė įranga valdo perdavimo santykį, kad geriausiai tiktų pasiekti reikiamą greitį.

### 3. GTV režimas

Operatorius nustato variklio sūkius, naudodamas rankinį akceleratorių. Programinė įranga valdo transmisijos perdavimo santykį, kuris labiausiai tinka nustatytam greičiui pasiekti, todėl prie GTV veleno prijungtas padargas gali veikti esant reikalaujamiems sūkiams.

### 4. Greičio palaikymo režimas

Operatorius pasirenka traktoriaus važiavimo greitį, kuris išlieka pastovus.



## EasyPilot, daugiafunkcė valdymo svirtis

Į daugiafunkčią X7 SWB porankį integruota EasyPilot valdymo svirtis sukurta taip, kad ja būtų lengva ir patogiu naudotis. Naudojant VT-Drive transmisiją, traktoriaus vairavimas ir padargų valdymas yra išties intuityvus ir labiau tiesioginis su EasyPilot valdymo svirtimi. MyFunctions meniu leidžia naudotojui sukonfigūruoti iki penkių skirtingų funkcijų, penkiais valdymo svirties mygtukais. Konfigūruojamos funkcijos apima pastovaus variklio sūkių palaikymą, apsisukimo galulaukėje pradžios suaktyvinimą ir perjungimą iš eigos į priekį į atbulinę eigą, nenaudojant krypties pasirinkimo svirties ant vairo kolonėlės. Visos funkcijos aiškiai rodomos arba prietaisų skydelyje, arba jutiklinio ekrano monitoriuje.









# P6-DRIVE: TRANSMISIJA, KURIA GALITE PASIKLIAUTI, VISUOMET

## **Geriausias našumo ir sąnaudų santykis suteiks jums naudos**

Priekabos vilkimo ir transportavimo metu pasirinkdami „Smart APS Auto Powershift“ funkciją, visada turėsite atliekamam darbui tinkamą pavarą: tereikia paspausti akceleratoriaus pedalą, o visa kita atliks pavarų dėžė, automatiškai persijungdama į aukštesnę ir žemesnę pavarą, kad atitiktų variklio apkrovos sąlygas. Šis sprendimas pagerina traktoriaus našumą ir sumažina degalų sąnaudas.

## **Vairavimas visuomet sklandus ir saugus**

„Stop & Action“ funkcija leidžia operatoriui valdyti sankabą tik lengvu stabdžių pedalo spustelėjimu. Tai lems sklandų pavarų perjungimą, todėl važiavimas su P6-Drive transmisija bus toks pat lygus, kaip ir su CVT pavarų dėže. Be to, užtikrinant saugesnį darbą, speciali programinė įranga nuspręs, kada atjungti sankabas priklausomai nuo apkrovos.

## **Jūs važiuojate keliais neprarasdami galios**

Kai traktoriaus greitis viršija 30 km/val., alyvos srauto išjungimo funkcija išjungia transmisijos reduktorių tepimą, siekiant sumažinti galios nuostolius.

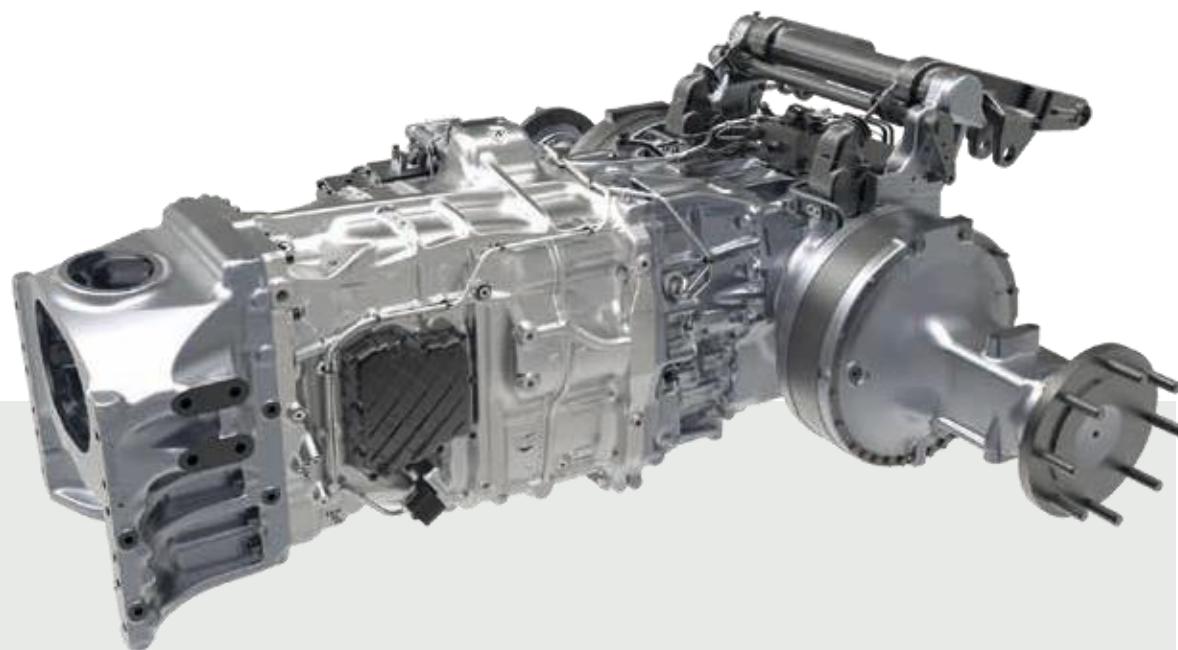


## PAGRINDINĖS YPATYBĖS

- › Visi transmisijos valdikliai sugrupuoti EasyPilot valdymo svirtyje
  - › Robotizuotas greičių diapazono keitimas
  - › „Speed Matching“: automatinis Powershift pavaros pasirinkimas pagal traktoriaus greitį
  - › „Smart APS Auto Powershift“: automatinis perjungimas per visas Powershift pavaras
- ir diapazonus
  - › „De-clutch“ mygtukas, skirtas pavarų perjungimui be sankabos
  - › „Stop & Action“ sistema, skirta integruoti sankabos išjungimo funkciją į stabdžių pedalą
  - › Krypties keitimas prie vairo kolonėlės su reakcijos agresyvumo valdymu
- › Eigos lėtintuvas, užtikrinantis 54 FWD + 27 REV greičius, mažiausias greitis 400 m/val.
  - › ECO režimas transportavimo darbams ir „Oil Cut-off“ alyvos išjungimo funkcija taupanti degalus

## P6-DRIVE PAVARŲ DĖŽĖ, TINKAMAS GREITIS KIEKVIENAI UŽDUOČIAI

P6-Drive greičių dėžėje, su šešiomis Powershift pavaromis jungiamomis eigoje ir penkiais diapazonais, yra robotizuotas diapazono perjungimas ir elektrohidraulinis krypties keitimas prie vairo kolonėlės, su 30 greičių į priekį ir 15 atgal. Eigos lėtintuvo pasirinkimas padidina greičių pasirinkimą iki 54 greičių pirmyn ir 27 atgal. Jei teisiškai leidžiama, X7 SWB gali pasiekti maksimalų 50 km/val. greitį, sumažintais variklio sūkais. Be to, P6-Drive pavarų dėžė turi alyvos srauto išjungimo funkciją, kuri pagerina traktoriaus stabdymo efektyvumą ir sumažina degalų sąnaudas.





## EasyPilot daugiafunkcė valdymo svirtis

Į daugiafunkcij porankį integruota, ergonomiško dizaino EasyPilot valdymo svirtis užtikrina lengvą ir intuityvų P6-Drive pavarų dėžės valdymą, su kuriuo operatorius gali perjungti visas pavaras ir diapazonus, nenaudodamas sankabos pedalo. Powershift mygtuku galima sklandžiai didinti greitį, užtikrinant optimalią trauką bet kokiomis aplinkybėmis tiek lauko sąlygomis, tiek kelyje. EasyPilot valdymo svirtis leidžia operatoriui maksimaliai lengvai vairuoti traktorių ir patogiai paleisti ir valdyti padargus. Su penkiais MyFunctions mygtukais instaliuotais į valdymo svirtį, operatorius gali nustatyti iki penkių skirtingų funkcijų, įskaitant APS Auto Powershift, diferencialo užraktą, keturių ratų pavaros įjungimą, sankabos išjungimo mygtuką, GTV veleną, variklio sūkius pastovaus greičio palaikymo sistemoje, vieną skirstytuvo sekciją ir veiksmų galulaukėse valdymą. Visos funkcijos aiškiai rodomos arba skaitmeniniame prietaisų skydelyje, arba jutiklinio ekrano monitoriuje.

## Išmanioji APS Auto Powershift automatinė pavarų dėžė

P6-Drive transmisiją galima valdyti tiek rankiniu, tiek automatiu būdu. „Smart APS Auto Powershift“ įrenginys automatiškai parenka tinkamą pavarą kiekviename diapazone, atsižvelgdamas į apkrovos sąlygas, važiavimo greitį ir variklio apsisukimus. Automatinė pavarų dėžė suteikia paprastą, saugią ir patogią vairavimo patirtį ir pagerina traktoriaus efektyvumą, tuo pat metu optimizuodama degalų taupymą.

## Stop & Action sistema

„Stop & Action“ sistema integruoja De-clutch sankabos išjungimo funkciją į stabdžių pedalą. Tai leidžia operatoriui sustabdyti X7 SWB, nenaudojant sankabos ir krypties pasirinkimo rankenos. Vienu metu naudojant „Stop & Action“ sistemą ir APS įrangą, P6-Drive pavarų dėžė suteikia sklandaus važiavimo patirtį, kuri sulyginama su nepertraukiamo veikimo bepakope pavarų dėže.

### DAUGIAFUNKCIO PORANKIO APDAILOS LYGIS

P6-Drive transmisijos valdikliai integruoti į daugiafunkcij vairuotojo sėdynės porankį.



### DEŠINĖS KONSOLĖS APDAILOS LYGIS

P6-Drive transmisijos valdikliai instaliuoti ergonomiškoje dešinės pusės konsolėje.



### ELEKTRA VALDOMAS HIDRAULINIS KRYPTIES PASIRINKIMAS

Hidraulinis krypties pasirinkimo valdymas leidžia operatoriui automatiškai perjungti iš eigos į priekį į atbulinę eigą nenaudojant sankabos pedalo, tiesiog valdant krypties pasirinkimo svirtį šalia vairo. Pasirinktos krypties atsakas yra valdomas elektroniniu būdu ir operatorius gali jį reguliuoti, jei to reikia skirtingoms užduotims atlikti.



### IŠMANUS APS AUTO POWERSHIFT

Automatinis Powershift (APS) pakeis greitį, pagal variklio sūkių parametrus ir apkrovą perjungdamas pavarą į aukštesnę ar žemesnę. Šiuos parametrus galima reguliuoti APS parinkčių ratuku porankyje, nuo Eco iki Power režimo nustatymo.





# LENGVA, GALINGA, KOMFORTABILI: ŠTAI KAS YRA X7 SWB SERIJA



## **Mažesnis dirvos suslėgimas leis jūsų pasėliams klestėti**

Lengvas ir tobulai subalansuotas X7 SWB sumažina dirvožemio suslėgimą, išsaugodamas jo derlingumą.

## **Vairuoti lengviau nei bet kada anksčiau, todėl esate mažiau įsitempę**

Su X7 SWB važiavimas yra lengvesnis ir tikslesnis, be to, jums nereikia nuolat koreguoti vairavimo krypties, todėl galite labiau susikonscentruoti į atliekamą darbą ir dienos pabaigoje jaustis mažiau pavargę.

## **Visos arklio galios nukreiptos į žemę, kad turėtumėte daugiau traukos galios**

Tvirtas priekinis tiltas su nepriklausoma ratų pakaba ir labai geras svorio pasiskirstymo leidžia X7 SWB traktoriams efektyviausiai perduoti visą galią žemės paviršiui.



# TRAUKOS GALIA, UNIVERSALUMAS IR SAUGA BET KOKIOMIS SĄLYGOMIS

X7 SWB - tai traktorius, kuris savo klasėje perduoda daugiau galios žemės paviršiui, užtikrindamas išskirtinę traukos galią, geresniam sukibimui ir stabilumui tiek lauke, tiek kelyje. Tvirta nepriklausomo priekinio tilto sistema, su visiškai blokuojamu diferencialo užraktu, leidžia kiekvienam ratui amortizuoti smūgius nepriklausomai vienas nuo kito. Tai padidina traukos pajėgumą ir universalumą laukuose bei pagerina greitėjimą, saugą ir komfortą transportuojant krovinius. Labai galingi alyvoje aušinami daugiadiskiai galinės ašies stabdžiai užtikrina saugiai valdomą stabdymą. Stabdant automatiškai įsijungia keturių ratų pavara, kuri, savo ruožtu, stabdo priekinę ašį, kad būtų galima efektyviai stabdyti visus keturis ratus. Be to, X7 SWB traktoriuose įrengtas stabdžių stiprintuvas, kuris mažina reikalingas operatoriaus pastangas ir pagerina važiavimo tikslumą.

## **BENDRA TRANSPORTO PRIEMONĖS MASĖ IR DIDŽIAUSIAS GALINIŲ PADANGŲ DYDIS**

Tiek su keturių, tiek su šešių cilindrų varikliais X7 SWB serijos modelių bendra transporto priemonės masė yra 11 500 kg. Visų šios gamos modelių didžiausias galinių padangų dydis - 710/60R38. Tai sumažina dirvožemio suslėgimą, didesniai efektyvumui laukuose ir pagerina stabilumą bei komfortą kelyje.









# X7 SWB ŽINO, KAIP IŠNAUDOTI VISAS BET KOKIO PADARGO GALIMYBES

## **Hidraulinę sistemą galima priderinti konkrečioms jūsų poreikiams**

X7 SWB gamos traktoriuose gali būti sumontuota uždaro centro, apkrovai jautri (CCLS) didelio srauto hidraulinė sistema. X7 SWB hidraulinė sistema, pasižyminti aukštos kokybės komponentais, konfigūruojama plačiose ribose ir ją galima pritaikyti pagal konkrečius kiekvieno ūkininko poreikius.

## **Su CCLS hidraulika užtikrinate geresnę našumą ir degalų ekonomiją**

X7 SWB hidraulinė sistema yra uždaro centro, apkrovai jautri (CCLS) hidraulinė sistema, technologija, kuri tiekia reikiamą alyvos srautą į skirstytuvo sekcijas tik tada, kai to reikalauja operatorius. CCLS sistema optimizuoja galią ir našumą, dar labiau padidindama traktoriaus efektyvumą ir produktyvumą.

## **Priekinės ir galinės pakabos įtaisai yra galingi ir patogūs naudoti**

X7 SWB traktoriams, su konstrukcija be pusrėmio, galima sumontuoti naujai suprojektuotą priekinę pakabą, kuri pakelia iki 3500 kg ir yra valdoma ergonomišku valdikliu patogiam naudojimui. Elektronikos valdomos galinės pakabos didžiausia keliamoji galia 9300 kg, ši pakaba leidžia tiksliai valdyti padargą, naudojant intuityvią EasyPilot valdymo svirtį.

# X7 SWB

## DIDESNIAM PRODUKTYVUMUI



X7 SWB traktorių gamoje įdiegta uždaro centro apkrovai jautri hidraulinė sistema (CCLS) su kintamo darbinio tūrio siurbliu. Tai reiškia, kad siurblys visada paduoda tiksliai tokį alyvos srautą, kokio reikia sistemai, todėl bereikalingai neeikvojama energija ir užtikrinamas neprilygstamas našumas bet kokioje situacijoje. Sistema tiekia iki 160 l/min į pakabos įtaisą ir į galinį hidraulinį skirstytuvą, kas leidžia vienu metu atlikti visas hidraulinės funkcijas. Hidraulinėje sistemoje taip pat yra siurblys, vairavimui tiekiantis 52 l/min.

X7 SWB traktorių gama sukurta darbui įvairiomis sąlygomis, su sunkiais, daug energijos reikalaujančiais padargais. GTV pavaros agregato konstrukcija iki minimumo sumažina galios nuostolius, o elektroninis valdiklis visuomet užtikrina sklandų padargo paleidimą valdomu signalu. X7 SWB traktoriaus galinis GTV velenas siūlo keturis greičius: 540, 540Eco 1000 ir 1000Eco aps./min. Power Plus sistema automatiškai padidina galią, kai įjungtas GTV, todėl variklis gali išlaikyti pastovią galią kintant apkrovoms. Priekinės pakabos keliamoji galia yra 3500 kg, o galinė pakaba gali pakelti iki 9300 kg ir turi apatinių svirčių traukos jutiklius, tiksliam padargo valdymui. X7 SWB gama leidžia naudoti galinio ir priekinio padargų derinius didesniai universalumui.





### **McCORMICK M50 FRONTALINIS KRAUTUVAS**

Valdomas EasyPilot valdikliu, tvirtas McCormick M50 frontalinis krautuvas suprojektuotas taip, kad užtikrintų sklandų ir nepriekaištingą darbą. M50 frontalinis krautuvas ir X7 SWB traktorius puikiai dera kartu, šis derinys suteikia išskirtinį komfortą ir našumą bet kokiomis darbo sąlygomis.

#### **Skirstytuvo sekcijos**

X7 SWB traktoriuose gali būti iki aštuonių dvipusio veikimo skirstytuvo sekcijų ir visos jos valdomos EasyPilot valdymo svirtimi. Trijų krypčių srauto skirstytuvai su greito jungimo jungtimis leidžia su viena skirstytuvo sekcija valdyti tris skirtingas hidraulinės funkcijas. Skirstytuvo sklendės valdomos trimis liečiamaisiais valdikliais ir elektronine svirtelė, visa tai integruota į dešinę porankį.

#### **SRAUTO SKIRSTYTUVAS KELIOMS HIDRAULINĖMS FUNKCIJOMS**

Srauto skirstytuvai turi šešias greito jungimo jungtis ir valdo iki trijų hidraulinių funkcijų per srauto reguliatorių, panaudojant vieną skirstytuvo sekciją. Tai reiškia, kad operatorius gali valdyti iki septynių hidraulinių funkcijų tik penkiomis skirstytuvo sekcijomis ir vienu srauto skirstytuvu.

### **Konfigūruojamos hidraulinės sistemos individualiai priderintiems sprendimams**

X7 SWB uždaro centro apkrovai jautri sistema (CCLS) turi kintamo darbinio tūrio siurblių, kurio srautas siekia iki 123 l/min. Papildomas hidraulinis kontūras į vairavimo sistemą tiekia 52 l/min. CCLS hidraulinė sistema yra dviejų konfigūracijų:

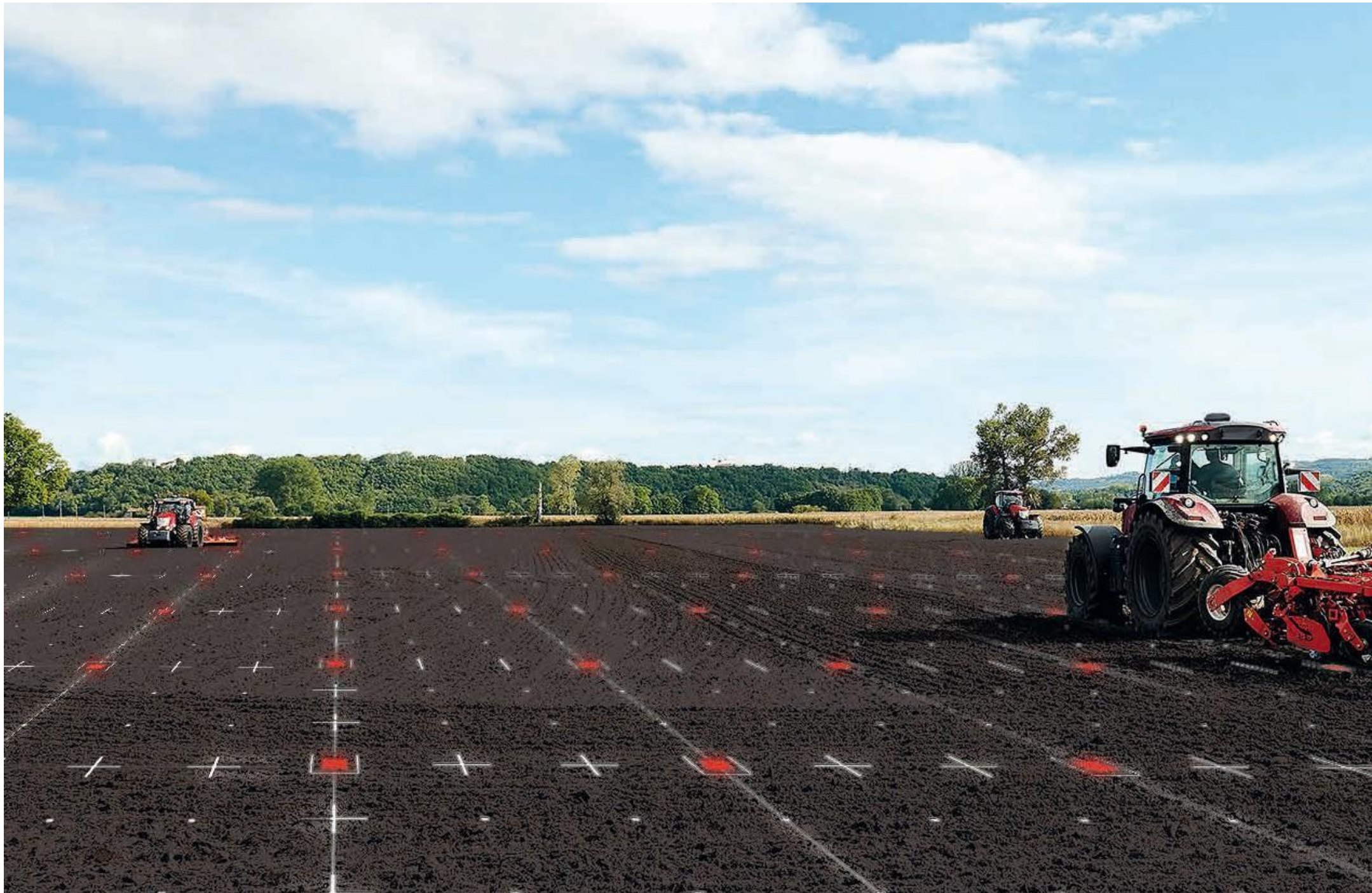
- › su konsole: šioje konfigūracijoje yra iki trijų mechaninių skirstytuvo sekcijų ir dvi elektrohidraulinės sekcijos, valdomos patogiai EasyPilot valdymo svirtimi. Trijų krypčių srauto skirstytuvai su šešiomis greito jungimo jungtimis per srauto reguliatorių valdo iki trijų hidraulinių funkcijų.

- › su daugiafunkciu porankiu: ši konfigūracija siūlo iki penkių elektroninių skirstytuvo sekcijų ir srauto skirstytuvą su šešiomis greito jungimo jungtimis, kad būtų galima tiksliai ir efektyviai valdyti visas hidraulinės funkcijas.

Hidraulinis stūmoklinis siurblys, galintis tiekti iki 160 l/min. alyvos debitą, tiekiamas pasirinktinai, kai reikia maksimalaus efektyvumo dirbant su sunkiais, daug galios reikalaujančiais padargais.











# McCORMICK SKAITMENINIAI SPRENDIMAI ATVEŽKITE ATEITĮ Į LAUKUS

Technologinės naujovės gerina darbo sąlygas, didina našumą ir saugo aplinką. Vadovaudamasi šia filosofija, „Argo Tactors Group“ paruošė savo traktorius pažangiausioms skaitmeninėms ir telemetrinėms technologijoms. Tai padės ūkininkams efektyviau, nuotoliniu būdu valdyti savo technikos parkus ir ūkius, kad ir kur jie būtų. „McCormick Digital Solutions“ siūlo daugybę pažangių funkcijų:

**Telemetrija ir nuotolinė diagnostika:** „Fleet & Remote Diagnostics Management“ telemetrijos sistema stebi jūsų traktorių parką, analizuodama traktorių eksploatacinius duomenis, o nuotolinė diagnostika leidžia stebėti ir valdyti traktorių parametrus net iš atokios vietos

**Tikslioji žemdirbystė:** „Precision Steering Management“ palydovinė vairavimo sistema pagerina darbo tikslumą ir efektyvumą; ISObus sistema užtikrina efektyvų padargų valdymą, taip pat ir automatinio režimu.

**Ūkio valdymas:** „McCormick Farm“ tvarko žemės dirbimo, tręšimo žemėlapius ir supaprastina ūkio valdymą.

**Skaitmeninės paslaugos:** „My McCormick“ programa suteikia patogią prieigą į McCormick pasaulį.

**Debesijos duomenys:** Agrirouter debesų platforma įgalina integruotą komunikaciją tarp visų paslaugų.

„McCormick Digital Solutions“ suteikia jums daugiau našumo, efektyvumo ir didina pelningumą, kartu pagerindami paprastumą, saugą ir komfortą.



# TRAKTORIŲ PARKO IR DIAGNOSTIKOS VALDYMAS: UŽTIKRINTAS PELNAS



McCormick prekės ženklas, visame pasaulyje pripažįstamas didelio našumo ir pažangiausių technologijų sinonimu, visiems savo traktoriams suteikia nuotolinio valdymo ir diagnostikos galimybes. „McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management“ sistema padeda ūkininkams priimti kompetentingus duomenimis pagrįstus sprendimus, kurie sumažins jų veiklos sąnaudas ir padidins jų ūkių efektyvumą ir produktyvumą. Sistema, prie kurios galima lengvai prisijungti iš kompiuterio ar mobiliojo įrenginio, leidžia ūkininkams nuotoliniu būdu stebėti kiekvieno traktoriaus veiklą ir analizuoti viso savo transporto priemonių parko duomenis. Šis pažangus sprendimas pagrįstas keturiais pagrindiniais elementais:

1. Transporto priemonių parko stebėjimu realiuoju laiku
2. Duomenų analize
3. Planine technine priežiūra ir nuotoline diagnostika
4. Veiklos istorija

McCormick yra visiškai įsipareigojusi spręsti šiuolaikinio žemės ūkio poreikius, konkrečiais ir veiksmingais sprendimais. „McCormick Fleet Remote Diagnostics Management“ sistema padeda ūkininkams efektyviau valdyti ūkius, nes pirmenybė teikiama tinkamiausiems pasirinkimams, kad jų traktoriai būtų techniškai tvarkingi, optimizuotų darbą ir padidintų verslo pelningumą.

1. Transporto priemonių parko stebėjimas realiuoju laiku: Sistema bet kuriuo metu rodo tikslią kiekvieno ūkio traktoriaus buvimo vietą ir, naudodama Geofencing (geotvėrimo) technologiją, praneša, kai transporto priemonė įvažiuoja į nurodytą zoną arba išvažiuoja iš jos. Be to, ji matuoja kiekvieno traktoriaus efektyvumą, tikrindama parametrus tokius kaip greitis, variklio darbo valandos ir variklio sūkių, degalų ir AdBlue lygiai, vidutinės sąnaudos ir darbo eiga.

2. Duomenų analizė: Iš traktorių gaunami duomenys leidžia sistemai įvertinti kiekvienos transporto priemonės našumą ir ūkio veiklos pelningumą. Šie duomenys yra būtini, norint stebėti ir mažinti išlaidas, daryti prognozes, planuoti darbus ir priimti informacija pagrįstus sprendimus.

3. Planinė techninė priežiūra ir nuotolinė diagnostika: Traktorių parkas valdomas paprastai ir operatyviai. Gedimo atveju mūsų garantinis aptarnavimas vykdomas nuotoliniu būdu realiu laiku, siekiant priimti tinkamiausius sprendimus ir pagerinti traktoriaus eksploatacines savybes, taip sumažinant prastovų trukmę ir prailginant technikos tarnavimo laiką.

4. Veiklos istorija: Ši funkcija nustato darbo sričių ribas ir saugo įvykdytų užduočių duomenis. Visa tai leidžia naudotojui geriau organizuoti darbą, padidinti efektyvumą ir produktyvumą bei pasiekti maksimalų pelningumą.





# McCORMICK FARM TECHNOLOGIJA PRODUKTYVESNIAM ŪKIUI

McCormick pagerina jūsų ūkininkavimo veiklos efektyvumą. Bet ne tik tai: „McCormick Farm“ sujungia jūsų traktorių su išmania ir intuityvia ūkio valdymo sistema. Tai duoda ūkininkams daug naudos, susijusios su laiko taupymu, darbų supaprastinimu ir geresniais veiklos rezultatais.

## 360 laipsnių vadovavimo sprendimai jūsų ūkiui

„McCormick Farm“ palaiko daugiau nei 400 skirtingų kultūrų ir leidžia atlikti praktiškai visas ūkio užduotis, įskaitant augalininkystės valdymą, darbų laukuose stebėjimą ir planavimą, konsultacijas pasėlių apsaugos ir laistymo klausimais, žemės dirbimo ir tręšimo žemėlapių kūrimą ir keitimąsi jais, stebint išlaidas ir tvarumą, dokumentų kėlimą į išorines platformas.

## Prijungta prie jūsų McCormick

Prijungę savo McCormick prie „McCormick Farm“ programos, galite peržiūrėti efektyvumo lygius ir laukuose vykdomos ūkininkavimo veiklos ataskaitas. Be to, galite rodyti tręšimo žemėlapius, A/B linijas, ribas ir kliūtis.

## Visada po ranka

Nesvarbu ar laukuose, ar ūkyje, McCormick visada yra su jumis, nes „McCormick Farm“ programa skirta išmaniesiems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams. Ir jei norite vykdyti savo verslą iš kompiuterio, galite prisijungti prie internetinės versijos, sinchronizuotos su mobiliaisiais įrenginiais.

## Paprasta ir intuityvi

„McCormick Farm“ sukurta taip, kad būtų aiški ir patogi naudoti. Palaikymo pokalbių svetainė atsako į klausimus apie programos naudojimą.





# TIKSLIOJO VAIRAVIMO SISTEMA PRECIZIŠKAI TIKSLIAM VEIKIMUI



Tiksloji žemdirbystė gyvuoja nuo tada, kai žmogus pradėjo dirbti žemę. Šiandien, technologinės plėtros sąlygomis, tiksloji žemdirbystė vystoma naudojant pažangiausias įrankius, kurie pagerina efektyvumą ir padidina produktyvumą. McCormick naudoja inovatyvią PSM (*tikslojo vairavimo sistemą*), integruotų palydovinio valdymo įrenginių komplektą, valdomą iš traktoriaus kabinos per intuityvų jutiklinį ekraną, į kurį galima lengvai importuoti užduotis, numatytas atlikti laukuose. Dėl automatinės vairo mechanizmo kontrolės tikslumo, traktorius nukrypsta tik 2 cm nuo norimo maršruto pašalindamas persidengimus. Tai padeda operatoriams dirbti sparčiau ir tiksliau, sumažina veiklos sąnaudas ir poveikį aplinkai, taip padidinant efektyvumą ir produktyvumą laukuose.



# ISOBUS IR ISOBUS GREEN, KAD JŪSŲ DARBAS BŪTŲ NESUNKUS IR EFEKTYVUS

2015 m. įmonė Argo Tractors gavo AEF **ISObus** sertifikata. Sistema **ISObus** yra standartinis protokolas, kuriuo vysta komunikacija tarp borto kompiuterio ir traktoriaus bei jo padargų. Automatinis su **ISObus** suderinamų padargų valdymas leidžia panaudoti kintamas sėklų ar trąšų normas, pagal įdiegtus „McCormick Farm“ sugeneruotus žemėlapius. Visi su **ISObus** suderinami padargai ir mašinos valdomi per DSM 12 colių jutiklinio ekrano monitorių, darbo efektyvumo ir našumo padidimui.

McCormick yra pirmaujanti inovatyvaus **ISObus Green** projekto dalyvė. Šis projektas leidžia ūkininkams modifikuoti savo anksčiau įsigytus mechaninius padargus įdiegiant **ISObus** technologiją, kad juos būtų galima prijungti prie traktoriaus **ISObus** sistemos. Toks sprendimas maksimaliai padidina kiekvieno padargo efektyvumą.

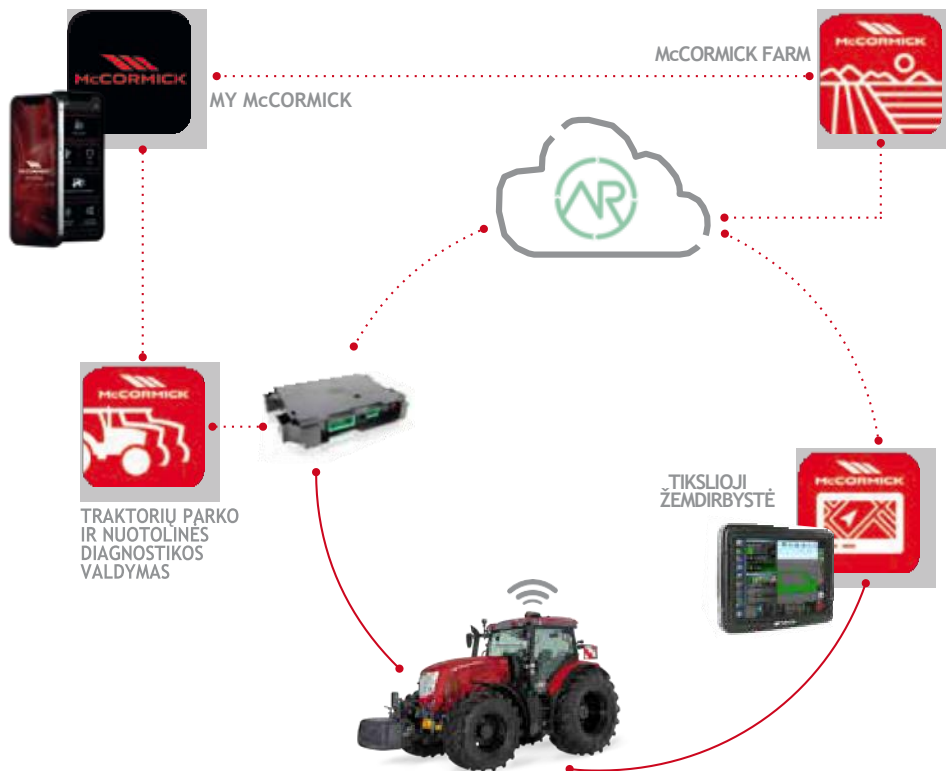
## Tiksliojo vairavimo sistema ir ISObus atneš naudos į laukus

**Tiksliojo vairavimo sistema** ir ISObus sistema - inovatyvios technologijos, kurias McCormick pritaikė, siekdama padidinti efektyvumą ir produktyvumą, pagerindama komfortą ir saugą:

- › Visi darbai su padargu valdomi labai tiksliai, taip pat ir automatinio režimu.
- › Sudėtingi manevrai supaprastinami, tai sumažina operatoriaus nuovargį.
- › Kai vairuotojas turi vairuoti ir tuo pat metu valdyti padargus, palydovinė PSM vairavimo sistema leis jam visiškai susikonzentruoti į atliekamą užduotį.
- › Palydovinė navigacijos sistema maksimaliai tiksliai seka lauke vykdomus darbus. Pritaikius RTK protokolus, automatinis vairavimas leidžia nukrypti tik iki 2 cm nuo nustatyto maršruto.
- › Sumažinus nuvažiuotą atstumą lauke, sumažėja traktoriaus, padargo nusidėvėjimas ir taupomi degalai.

- › Kai lauke dirbama su kintamomis normomis, pagal „McCormick Farm“ platformos sugeneruotus žemėlapius, išvengiama praleidimų ir persidengimų, taip sumažinamas produkto švaistymas. Kintamos normos technologija sumažina vandens kiekį laistymui, sėklų naudojimą 10%, trąšų naudojimą 16%, o herbicidų naudojimą iki 60%.
- › Cheminių medžiagų likučių kiekis taip pat sumažinamas, kas labai naudinga aplinkai.
- › Ataskaitų ruošimas ir išankstinis nustatymas vyksta paprasčiau ir juos galima atlikti savarankiškai, nesikreipiant pagalbos į kvalifikuotus darbuotojus.

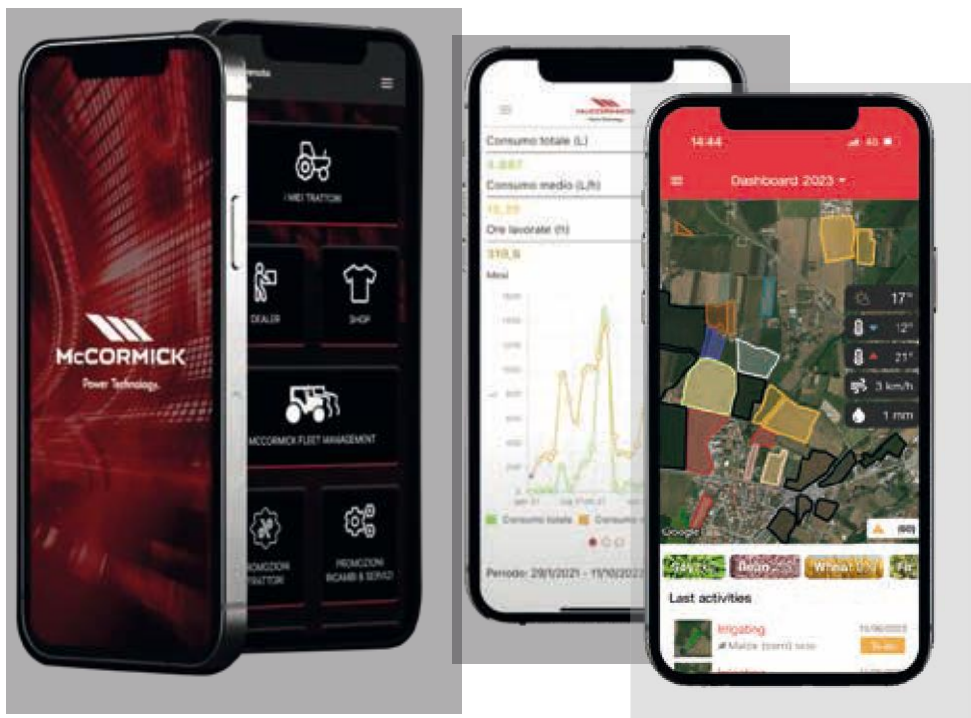
# ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SUPAPRASTINA JŪSŲ DARBĄ



Dėl naujų skaitmeninių technologijų sparčiai daugėjo duomenų šaltinių ir paskirties įrenginių. Šiandien tiek smulkiesiems ūkininkams, tiek didelėms žemės ūkio įmonėms labai svarbu, kad skirtingos sistemos galėtų komunikuotis tarpusavyje. Dėl šios priežasties 2023 m. kovo 30 d. Argo Tractors tapo **Agrirouter** sertifikuotu partneriu, turinčiu „Argo Tractors Fleet Router Management“ paskyrą. **Agrirouter** yra universali duomenų mainų debesų kompiuterijoje platforma, leidžianti keistis informacija tarp skirtingų gamintojų mašinų, įrangos ir programinės įrangos. **Agrirouter** susieja skirtingus šaltinius ir platformas, supaprastindama veiklos procesus ir užtikrindama duomenų konfidencialumą. Operatorius viską kontroliuoja iš vienos sistemos. Prijungus traktorių prie padarų, kurie gali būti skirtingų gamintojų, ir prie „McCormick Farm“ platformos, gaunama prieiga prie paprasto ir efektyvaus integruoto technikos ir ūkio valdymo.



# MY McCORMICK PROGRAMA, McCORMICK PASAULIS JŪSŲ RANKOSE



Intuityvi „My McCormick“ programa siūlo vartotojui 360 laipsnių įtraukiančią patirtį, naudojant mūsų skaitmeninius sprendimus. „My McCormick“ programa suteikia patogią prieigą prie visų McCormick skaitmeninių paslaugų, todėl galite palaikyti ryšį su šia įmone per naujienas, įžvalgas, pasiūlymus ir tikslinę informaciją. Su „My McCormick“ galite:

- Užregistruoti savo McCormick traktorių parką ir gauti prieigą prie planinės techninės priežiūros programos.
- Jungtis prie „McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management“ sistemos.
- Jungtis prie „McCormick Farm“ platformos.
- Sekti naujienas ir įvykius iš McCormick pasaulio.
- Būti informuoti apie traktorių, originalių atsarginių dalių ir paslaugų akcijas ir pasiūlymus.
- Gauti naujausią informaciją apie artimiausio prekybos atstovo naujus produktus, akcijas ir renginius.

McCormick visada yra jūsų pusėje. Naudodami „My McCormick“ programą, po ranka turite visą McCormick pasaulį, todėl būkite informuoti ir optimizuokite savo darbą, kad jis būtų efektyvesnis ir produktyvesnis.





# GREITA PRIEŽIŪRA, KAD GALĖTUMĖTE NEGAIŠTANT PRADĖTI DIRBTI

X7 SWB serija, sukurta siekiant maksimalaus efektyvumo ir patikimumo, siūlo įvairius sprendimus, kurie supaprastina ir pagreitina techninę priežiūrą.

1. Pakeliamas gaubtas atsidaro plačiai, kad būtų galima lengvai pasiekti variklio skyrių, techninei priežiūrai ir radiatoriaus valymui.
2. Alyvos įpylimo dangtelis yra apatinėje variklio dalyje, todėl variklio alyvą galima papildyti neatidarant gaubto.
3. Variklio oro filtras įrengtas patogioje vietoje, palengvinant jo valymą ir keitimą.
4. Aušinimo radiatoriai visiškai atsidaro atkabinant vieną fiksatorių, kad būtų galima greitai ir patogiai išvalyti.

5. Degalų ir AdBlue bakai išdėstyti patogiai, kas palengvina užpildymą. Bakų dangteliai yra skirtingų spalvų, kad operatorius jų nesumaišytų.

6. Kabinos vidaus oro filtras lengvai pasiekiamas techninei priežiūrai.
7. Alyvos lygį transmisijoje galima patogiai patikrinti per alyvos įpylimo dangtelį, jos lygio matuoklis yra traktoriaus gale.
8. Priekinio stiklo valytuvų apiplovimo skysčio bakelis yra kabinos gale.





# McCORMICK ORIGINALIOS ATSARGINĖS DALYS, JŪSŲ PRODUKTYVUMO KERTINIS AKMUO

Nors ir sunkiai dirbdamas, jūsų McCormick traktorius visada atrodo gerai kaip naujas. Galima pagalvoti, kad su McCormick originaliomis dalimis laikas sustojo. Mūsų originalios atsarginės dalys - tai neatsiejama mūsų planinės techninės priežiūros ir pratęstos garantijos programos dalis. Sukurtos tų pačių inžinierių, kurie projektuoja ir gamina McCormick traktorius, originalios McCormick dalys sukonstruotos ir pagamintos pagal aukščiausius kokybės standartus, siekiant užtikrinti ilgalaikį patikimą ir saugų veikimą.

McCormick originalių atsarginių dalių stipriosios pusės yra šios:

> Atsarginės dalys visada išsiunčiamos per 24 valandas nuo užsakymo gavimo.

> Kiekvienai detalei suteikiama 12 mėnesių garantija ir ji pažymima nuo suklastojimo apsaugota holograma, kuri patvirtina gaminio kokybę ir originalumą.

> Originalios McCormick dalys yra patikimos ir tinkančios: jos pagerina jūsų traktoriaus našumą, palaiko aukštą produktyvumo lygį ir išsaugo jūsų traktoriaus vertę. Visos McCormick atsarginės dalys pagrįstos mūsų didele projektavimo ir gamybos patirtimi. Nes kai renkiesi McCormick, renkiesi kokybę be kompromisų.





# MAŠINŲ TECHNOLOGIJOS GALIA, NUO 1847 M.

Cyrusas Hallas McCormickas (Cyrus Hall McCormick) gimė 1809 m. Virdžinijoje valst., JAV. Energingas išradėjas, jis apstulbino žemės ūkio pasaulį išradimais, kurie mechanizavo ūkio darbus. 1831 m. jis išrado pirmąją mechaninę pjaunamąją. 1847 m. McCormickas įkūrė javų kombainų gamybos fabriką. 1866 m. bendrovė pasirinko raudoną spalvą, kuri iki šiol identifikuoja jos prekės ženklą visame pasaulyje. 1871 m. McCormick gamino daugiau mašinų nei bet kuri kita įmonė pasaulyje: 250 pjaunamųjų per dieną. Pirmasis traktorius Mogul 8-16 buvo paleistas į gamybą 1906 m. Tais metais bendrovė atidarė gamyklas Kanadoje, Didžiojoje Britanijoje, Vokietijoje, Prancūzijoje ir Švedijoje.

Vėlesniais metais ji buvo keletą kartų nupirkta ir parduota. 2000 m. McCormick įsigijo Argo Group įmonių grupę, kuri atnaujino prekės ženklą pavadinimu „McCormick Tractors International Limited“. Šiandien McCormick yra pasaulinė traktorių pramonės lyderė, o jos pavadinimas reiškia bekompromisę technologiją ir inovatyvią konstrukciją. Didelės investicijos į mokslinius tyrimus ir plėtrą leido naujos kartos McCormick traktoriams užimti pirmaujančias pozicijas našumo ir inovacijų rinkoje. Ūkininkai ieško efektyvių, patikimų ir universalių sprendimų, kaip maksimaliai padidinti savo produktyvumą - ir mes didžiuojamės, kad būtent tai galime pasiūlyti savo klientams.

		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
<b>VARIKLIS</b>					
Nominali galia (97/68/EC - ISO TR 14396)	AG/kW	151 / 111	159 / 117	151 / 111	159 / 117
Nominali galia su EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	AG/kW	151 / 111	170 / 125	151 / 111	170 / 125
Didžiausia galia (97/68/EC- ISO TR 14396)	AG/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122
Didžiausia galia su EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	AG/kW	165 / 122	176 / 129	165 / 122	176 / 129
Nominalūs variklio sūkliai	aps./min	2200			
Variklio sūkliai esant didžiausiai galiai	aps./min	1900			
Didžiausias sukimo momentas be EPM (su EPM) esant 1400 aps./min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)
Sukimo momento atsarga be EPM (su EPM)		36% (40%)	38% (29%)	36% (40%)	36% (36%)
Gamintojas		FPT			
Variklio tipas - Sumontavimas		NEF 45 - variklis laikančioji konstrukcijos dalis		NEF 67 - variklis laikančioji konstrukcijos dalis	
V etapas / 4 galutinės pakopos išmetamųjų dujų apdorojimo sistema		HI-eSCR2			
Cilindrų sk. / Darbinis tūris / Vožtuvų skaičius		4 / 4,5 litro / 16		6 / 6,7 litro / 24	
Oro filtravimo sistema		Oro filtras su pirminiu valymu ir dulkių ežektoriumi			
Oro įsiurbimo sistema		Su aušintuvu už turbinos			
Degalų įpurškimo sistema		Aukšto slėgio „common rail“ elektroniškai valdoma sistema			
Techninė priežiūra		500 valandų intervalas tarp priežiūrų			
Aušinimo sistema		Matricos tipo radiatoriai - aušintuvus atidaro vienas fiksatorius			
Per viskozinę movą varomas ventiliatorius		o			
<b>TALPOS</b>					
Degalų bakas	l	280			
AdBlue / DEF bakas	l	46			
Aušinimo sistema	l	27			
<b>TRANSMISIJA</b>					
Tipas		P6-Drive - 6 Powershift greičiai ir 5 robotizuoti diapazonai			
Pavarų skaičius		● - 30 FWD + 15 REV be lėtintuvo - o 54 FWD + 27 REV su lėtintuvu			
Mažiausias važiavimo greitis	km/val.	3,2 be eigos lėtintuvo - 0,4 su lėtintuvu			
Variklio sūkliai esant 40 km/val.	aps./min	● - 1577			
Variklio sūkliai esant 50 km/val.	aps./min	o - 1971			
Pavarų dėžės valdymas		EasyPilot dešinėje konsolėje (su mechaninėmis skirstytuvo sekcijomis) - EasyPilot daugiavandžiame porankyje (su elektroninėmis sekcijomis)			
Pirmyn/atgal krypties keitimas		Elektrohidraulinis su moduliutoo signalo valdymu			
APS - Auto PowerShift		● - elektroniniu būdu valdomas automatinis pavarų ir diapazono perjungimas			
<b>GALINIS GTV</b>					
Tipas		Elektrohidraulinė daugiadiskė sankaba su moduliutoo signalo įjungimu			
Greičiai		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Variklio sūkliai ties nominaliu GTV greičiu	aps./min	2005 / 1608 / 1995 / 1600			
Sukimo kryptis - veleno išdrožų tipas		Pagal laikrodžio rodyklę (žiūrint iš traktoriaus galo)		● -1-3/8" GTV velenas su 6 išdrožomis / o 1-3/8" GTV velenas su 21 išdroža	
<b>PRIEKINIS IR GALINIS TILTAI</b>					
Priekinis, standžiai pritvirtintas tiltas		●			
Priekinis amortizuojantis tiltas		o - IFS - nepriklausoma priekinių ratų pakabos sistema			
Traukos tipas		Elektrohidraulinis 4WD			
Priekinio diferencialo blokavimas		Pilnai elektrohidraulinis su sankaba alyvoje			



	X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
<b>PRIEKINIS IR GALINIS TILTAI</b>				
Galinio diferencialo blokaavimas	Pilnai elektrohidraulinis su sankaba alyvoje			
Galinis tiltas - flanšinio tipo	•			
Galinis tiltas - ašies tipo	o			
<b>STABDŽIŲ SISTEMA</b>				
Priekinių stabdžių sistema	Automatinis 4WD įjungimas stabdant			
Galinių stabdžių sistema	5 alyva aušinami diskai			
Priekabos stabdžių sistema	0 - 2 arba 2+1 linijų pneumatiniai stabdžiai su MR sistema, su viena hidraulinių stabdžių linija ar be jos - 2-linijų hidrauliniai stabdžiai su MR sistema (tik 40 km/val.)			
Stabdymas varikliu	•			
<b>HIDRAULINĖ SISTEMA</b>				
Hidraulinis stūmoklinis siurblys su CCLS sistema - srautas	• - 123 l/min			
Hidraulinis stūmoklinis siurblys su CCLS sistema - padidintas srautas	o - 160 l/min			
Vairo stiprintuvo siurblys - srautas	• - 52 l/min			
Galinis skirstytuvas - tipas, srautas, mažiausia - daugiausia porų	• - 3 mechaninės, 80 l/min - 0 - 2 mechaninės, 3 mechaninės + 2 elektroninės, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
Srauto skirstytuvas su srauto reguliatoriumi - sekcijos srautas	o - 3 sekcijos su priskirtomis greito jungimo movomis - 60 l/min vienai sekcijai			
Grįžtamoji linija be slėgio	•			
Parengtis Power Beyond funkcijai ir grįžtamoji linija be slėgio	o			
Power Beyond su greito jungimo movomis ir grįžtamoji linija be slėgio	o			
Viduryje sumontuotos skirstytuvo sekcijos - galimas srautas	o - 2 elektrohidraulinės su daugiavfunkce valdymo svirtimi 100 l/min			
Frontalinio krautuvo prijungimo komplektas	o			
Paduodamas hidraulinės alyvos srautas	l 40			
<b>GALINĖ 3 TAŠKŲ PAKABA</b>				
Elektronikos valdoma galinė pakaba	su apatinių traukių jėgos valdymu, padėties valdymu, mišriu valdymu, paslankia padėtimi			
Kategorija - sukabintuvo tipas	III - traukių galai su greito prijungimo kabliais			
Didžiausia kėlimo galia, ties prikabinimu - cilindro skersmuo	kg	• - 6400 - 80 mm - o - 9300 - 100 mm		
<b>PRIEKINĖ 3 TAŠKŲ PAKABA</b>				
Elektronikos valdoma priekinė pakaba	o - su padėties kontrole			
Kategorija - sukabintuvo tipas	III N- traukių galai su greito prijungimo kabliais			
Didžiausia kėlimo galia, ties prikabinimu (OECD ties prikabinimu)	kg	3500		
<b>PRIEKINIS GTV</b>				
Tipas	o - Elektrohidraulinė daugiadiskė sankaba su moduliutu signalo įjungimu			
Greičiai	1000			
Variklio sūkiai ties nominaliu GTV greičiu	aps./min	1920		
Sukimo kryptis - veleno išdrožų tipas	0 - Pagal laikrodį (žiūrint iš traktoriaus priekio) - 1-3/8" GTV velenas su 6 išdrožomis			
<b>KABINA</b>				
Première Cab - 4 statramsčių kabina ant guminių įvorių	•			
McCormick mechaninės kabinos amortizacijos sistema	o			
Triukšmo lygis kabinoje	dB(A)	70		
Rankinio valdymo klimato kontrolė	•			
Automatinė klimato kontrolė	o			
Deluxe klasės sėdynė su pneumatine amortizacija	• - žemo dažnio pneumatine amortizacija, pasukimas ir aukščio reguliavimas, rankinis svorio valdymas, juosmens atrama ir galvos atrama			

	X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
<b>KABINA</b>				
Super Deluxe sėdynė su pneumatine amortizacija	o - Dinaminė slopinimo sistema, atlošo ventiliacija, Alcantara audinio apmušimas, pasukimas ir aukščio reguliavimas, automatinė svorio kontrolė, juosmens atrama ir galvos atrama			
Užlenkiama keleivio sėdynė	•			
EasyPilot dešinėje konsolėje	•			
EasyPilot su daugiafunkciu porankiu	o - su elektrohidraulinėmis skirstytuvo sekcijomis			
DSM Duomenų ekrano tvarkyklė	o - 12" jutkinio ekrano monitorius su elektrohidraulinėmis skirstytuvo sekcijomis			
MyFunctions	• - su DSM monitoriumi			
MyLights	• - su DSM monitoriumi			
MyHMF	• - su DSM monitoriumi			
Paruošimas radijui	• - su 4 garsiakalbiais			
Radio sistema	o - skaitmeninis radijas, Mp3, su 4 garsiakalbiais, Bluetooth, Aux-in ir integruotu mikrofonu			
Halogeniniai darbiniai žibintai	• - 14 su EasyPilot dešinėje konsolėje o - 18 su EasyPilot daugiafunkciame porankyje			
Šviesos diodų darbiniai žibintai	o - 16 su EasyPilot dešinėje konsolėje o - 20 su EasyPilot daugiafunkciame porankyje			
Švyturėliai	• - Kairėje pusėje - o - Kairėje ir dešinėje pusėse			
<b>BORTO KOMPIUTERIS</b>				
Priekinė ISObus jungtis	o			
Galinė ISObus jungtis	o			
PSM Tiksliojo vairavimo sistema, galinė ISObus ir EazySteer vairavimo parengtis	o			
PSM Tiksliojo vairavimo sistema, galinė ISObus ir EazySteer - EGNOS pilnas rinkinys	o			
PSM Tiksliojo vairavimo sistema, galinė ISObus ir EazySteer - RTK NTRIP pilnas rinkinys	o - Argo Tractors atsarginių dalių padalinys			
McCormick mašinų parko valdymas - parengtis	•			
Mašinų parko ir telemetrinės diagnostikos valdymas su McCormick Farm Pro paketu ne visose rinkose	• 1 metų - O 3 metų - O 5 metų			
<b>SVORIAI IR MATMENYS</b>				
Ratų bazė	mm	2651	2760	
Didžiausias aukštis iki kabinos viršaus be švyturėlių (su PSM palydovine vairavimo sistema)	mm	2942 (3078) - matuojant su padangomis 480/65R28 - 600/65R38		
Didžiausias aukštis nuo kabinos viršaus iki galinio tilto centro (su PSM palydovine vairavimo sistema)	mm	2159 (2295)		
Didžiausias ilgis su priekiniais svoriais - Didžiausias plotis	mm	5235 - 2550 - matuojant su padangomis 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - matuojant su padangomis 600/60R28 - 710/60R38	
Apsisukimo spindulys	mm	5400 - matuojant su padangomis 480/65R28 - 600/65R38		
Traktoriaus masė pristatymo metu - sveriant su vidutinio lygio komplektacija	kg	6400	6700	
Bendra traktoriaus masė	kg	11500		
Didžiausi priekinių ir galinių padangų matmenys - (Radius indeksas - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)		
Priekinio svorio laikiklis		•		
Svarmenys - sk. x svoris	kg	o - 12 x 45 o - 16 x 45		
Priekinės pakabos svoriai	kg	o - 800		
Svoriai ant galinės ašies	kg	o - 170 o - 340 o - 510		

**Reikšmė:** • Standartinė o Pasirenkama



		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
<b>VARIKLIS</b>			
Nominali galia (97/68/EC - ISO TR 14396)	AG/kW	159 / 117	159 / 117
Nominali galia su EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	AG/kW	170 / 125	170 / 125
Didžiausia galia (97/68/EC- ISO TR 14396)	AG/kW	166 / 122	166 / 122
Didžiausia galia su EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	AG/kW	175 / 129	176 / 129
Nominalūs variklio sūkliai	aps./min	2200	
Variklio sūkliai esant didžiausiai galiai	aps./min	1900	
Didžiausias sukimo momentas be EPM (su EPM) esant 1400 aps./min	Nm	700 (700)	694 (737)
Sukimo momento atsarga be EPM (su EPM)		38% (29%)	36% (36%)
Gamintojas		FPT	
Variklio tipas - Sumontavimas		NEF 45 - variklis laikančioji konstrukcijos dalis	NEF 67 - variklis laikančioji konstrukcijos dalis
V etapas / 4 galutinės pakopos išmetamųjų dujų apdorojimo sistema		HI-eSCR2	
Cilindrų sk. / Darbinis tūris / Vožtuvų skaičius		4 / 4,5 l / 16	6 / 6,7 l / 24
Oro filtravimo sistema		Oro filtras su pirminiu valymu ir dulkių ežektoriumi	
Oro įsiurbimo sistema		Su aušintuvu už turbinos	
Degalų įpurškimo sistema		Aukšto slėgio „common rail“ elektronikos valdoma sistema	
Techninė priežiūra		BIC - Best in Class sistema - 1000 valandų intervalas tarp priežiūrų	
Aušinimo sistema		Matricos tipo radiatoriai - aušintuvus atidaro vienas fiksatorius	
Per viskozinę movą varomas ventiliatorius		•	
<b>TALPOS</b>			
Degalų bakas	l	350	
AdBlue / DEF bakas	l	52	
Aušinimo sistema	l	29	
<b>TRANSMISIJA</b>			
Tipas		VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakopė transmisija	
Greičių diapazonų sk.		4	
Mažiausias važiavimo greitis - variklio sūkliai	m/val. - aps./min	40 - 2200	
Variklio sūkliai esant 40 km/val.	aps./min	• - 1550	
Variklio sūkliai esant 50 km/val.	aps./min	o - 1690	
Pavarų dėžės valdymas		EasyPilot su daugiafunkciu porankiu	
Pirmyn/atgal krypties keitimas		Elektrohidraulinis su moduliuto signalo valdymu	
<b>GALINIS GTV</b>			
Tipas		Elektrohidraulinė daugiadiskė sankaba su moduliutu įjungimu	
Greičiai	aps./min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Variklio sūkliai ties nominaliu GTV greičiu	aps./min	2005 / 1608 / 1995 / 1600	
Sukimo kryptis - veleno išdrožų tipas		Pagal laikrodžio rodyklę (žiūrint iš traktoriaus galo) • -1-3/8" GTV velenas su 6 išdrožomis / o 1-3/8" GTV velenas su 21 išdroža	
<b>PRIEKINIS IR GALINIS TILTAI</b>			
Priekinis, standžiai pritvirtintas tiltas		•	
Priekinis amortizuojantis tiltas		0 - IFS - nepriklausoma priekinių ratų pakabos sistema	
Traukos tipas		Elektrohidraulinis 4WD	
Priekinio diferencialo blokvimas		Pilnai elektrohidraulinis	
Galinio diferencialo blokvimas		Pilnai elektrohidraulinis	

	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
<b>PRIEKINIS IR GALINIS TILTAI</b>		
Galinis tiltas - flanšinio tipo		•
Galinis tiltas - ašies tipo		o
<b>STABDŽIŲ SISTEMA</b>		
Priekinių stabdžių sistema		Automatinis 4WD įjungimas stabdant
Galinių stabdžių sistema		5 alyva aušinami diskai
Priekabos stabdžių sistema		o 0 - 2 arba 2+1 linijų pneumatiniai stabdžiai su MR sistema, su viena hidraulinių stabdžių linija ar be jos - 2-linijų hidrauliniai stabdžiai su MR sistema (tik 40 km/val.)
Stabdymas varikliu		•
<b>HIDRAULINĖ SISTEMA</b>		
Hidraulinis stūmoklinis siurblys su CCLS sistema - srautas		• - 123 l/min
Hidraulinis stūmoklinis siurblys su CCLS sistema - padidintas srautas		o - 160 l/min
Vairo stiprintuvo siurblys - srautas		• - 52 l/min
Galinis skirstytuvas - tipas, srautas, mažiausia - daugiausia porų		• - 3 elektronikos valdomų sekcijų poros, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E
Srauto skirstytuvas su srauto reguliatoriumi - sekcijos srautas		o - 3 sekcijos su priskirtomis greito jungimo jungtimis - 60 l/min vienai sekcijai
Grįžtamoji linija be slėgio		•
Parengtis Power Beyond funkcijai ir grįžtamoji linija be slėgio		o
Power Beyond su greito jungimo jungtimis ir grįžtamąja linija be slėgio		o
Viduryje sumontuotos skirstytuvo sekcijos - galimas srautas		o - 2 elektrohidraulinės su daugiavfunkce valdymo svirtimi 100 l/min
Frontalinio krautuvo prijungimo komplektas		o
Paduodamas hidraulinės alyvos srautas	l	40
<b>GALINĖ 3 TAŠKŲ PAKABA</b>		
Elektronikos valdoma galinė pakaba		su apatinių traukių jėgos valdymu kontrole, padėties valdymu, mišriu valdymu, paslankia padėtimi
Kategorija - sukabintuvo tipas		III - traukių galai su greito prijungimo kabliais
Didžiausia kėlimo galia, ties prikabinimu - cilindro skersmuo	kg	• - 9300 - 100 mm
<b>PRIEKINĖ 3 TAŠKŲ PAKABA</b>		
Elektronikos valdoma pakaba		o - su padėties kontrole
Kategorija - sukabintuvo tipas		III N- traukių galai su greito prijungimo kabliais
Didžiausia kėlimo galia, ties prikabinimu (OECD ties prikabinimu)	kg	3500
<b>PRIEKINIS GTV</b>		
Tipas		o -Elektrohidraulinė daugiadiskė sankaba su moduliuoto signalo įjungimu
Greičiai	aps./min	1000
Variklio sūčiai ties nominaliu GTV greičiu	aps./min	1920
Sukimo kryptis - veleno išdrožų tipas		o - Pagal laikrodį (žiūrint iš traktoriaus priekio) - 1-3/8" GTV velenas su 6 išdrožomis
<b>KABINA</b>		
Première Cab - 4 statramsčių kabina ant guminių įvorių		•
McCormick mechaninės kabinos amortizacijos sistema		o
Triukšmo lygis kabinoje	dB(A)	70
Automatinė klimato kontrolė		•
Deluxe klasės sėdynė su pneumatine amortizacija		• - žemo dažnio pneumatinė amortizacija, pasukimas ir aukščio reguliavimas, rankinis svorio valdymas, juosmens atrama ir galvos atrama



		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
<b>KABINA</b>			
Super Deluxe sėdynė su pneumatine amortizacija		○ - Dinaminė slopinimo sistema, atlošo ventiliacija, Alcantara audinio apmušimas, pasukimas ir aukščio reguliavimas, automatinė svorio kontrolė, juosmens atrama ir galvos atrama	
Užlenkiama keleivio sėdynė		●	
EasyPilot su daugiafunkciu porankiu		● - su elektrohidraulinėmis skirstytuvo sekcijomis	
DSM Duomenų ekrano tvarkyklė		● - 12" jutiklinio ekrano monitorius su elektrohidraulinėmis skirstytuvo sekcijomis	
MyFunctions		● - su DSM monitoriumi	
MyLights		● - su DSM monitoriumi	
MyHMF		● - su DSM monitoriumi	
Paruošimas radijui		● - su 4 garsiakalbiais	
Radio sistema		○ - skaitmeninis radijas, Mp3, su 4 garsiakalbiais, Bluetooth, Aux-in ir integruotu mikrofonu	
Halogeniniai darbiniai žibintai		● - 18 su EasyPilot daugiafunkciame porankyje	
Šviesos diodų darbiniai žibintai		○ - 20 su EasyPilot daugiafunkciame porankyje	
Švyturėliai		● - Kairėje pusėje ○ - Kairėje ir dešinėje pusėse	
<b>BORTO KOMPIUTERIS</b>			
Priekinė ISObus jungtis		○	
Galinė ISObus jungtis		○	
PSM Tiksliojo vairavimo sistema, galinė ISObus ir EasySteer - parengtis		○	
PSM Tiksliojo vairavimo sistema, galinė ISObus ir EasySteer - EGNOS pilnas rinkinys		○	
PSM Tiksliojo vairavimo sistema, galinė ISObus ir EasySteer - RTK NTRIP pilnas rinkinys		○ - Argo Tractors atsarginių dalių padalinys	
McCormick mašinų parko valdymas - parengtis		●	
Mašinų parko ir telemetrinės diagnostikos valdymas su McCormick Farm Pro paketu ne visose rinkose		● 1 metų ○ 3 metų ○ 5 metų	
<b>SVORIAI IR MATMENYS</b>			
Ratų bazė	mm	2651	2760
Didžiausias aukštis iki kabinos viršaus be švyturėlių (su PSM palydovine vairavimo sistema)	mm	2942 (3078) - matuojant su padangomis 480/65R28 - 600/65R38	
Didžiausias aukštis nuo kabinos viršaus iki galinio tilto centro (su PSM palydovine vairavimo sistema)	mm	2159 (2295)	
Didžiausias ilgis su priekiniais svoriais - Didžiausias plotis	mm	5235 - 2550 - matuojant su padangomis 600/60R28 - 710/60R38	5344 - 2550 - matuojant su padangomis 600/60R28 - 710/60R38
Apsisukimo spindulys	mm	5400 - matuojant su padangomis 480/65R28 - 600/65R38	
Traktoriaus masė pristatymo metu - sveriant su vidutinio lygio komplektacija	kg	6700	7000
Bendra traktoriaus masė	kg	11500	
Didžiausi priekinių ir galinių padangų matmenys - (Radius indeksas - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)	
Priekinio svorio laikiklis		●	
Svarmenys - sk., x svoris	kg	○ - 12 x 45 ○ - 16 x 45	
Priekinės pakabos svoriai	kg	○ - 800	
Svoriai ant galinės ašies	kg	○ - 170 ○ - 340 ○ - 510	

**Reikšmė:** ● Standartinė ○ Pasirenkama



**žemtiekimas**  
ANNO 1959

### BIRŽAI

Tiekimo g. 4  
Tel. +370 450 31 383

### KAUNAS

B. Brazdžionio g. 20  
Tel. +370 620 95 790

### ŠILALĖ

Parko g. 8  
Tel. +370 614 20 756



[www.zemtiekimas.lt](http://www.zemtiekimas.lt)



[zemtiekimas](https://www.facebook.com/zemtiekimas)



[zemtiekimas](https://www.instagram.com/zemtiekimas)



[zemtiekimas](https://www.tiktok.com/@zemtiekimas)