

X8



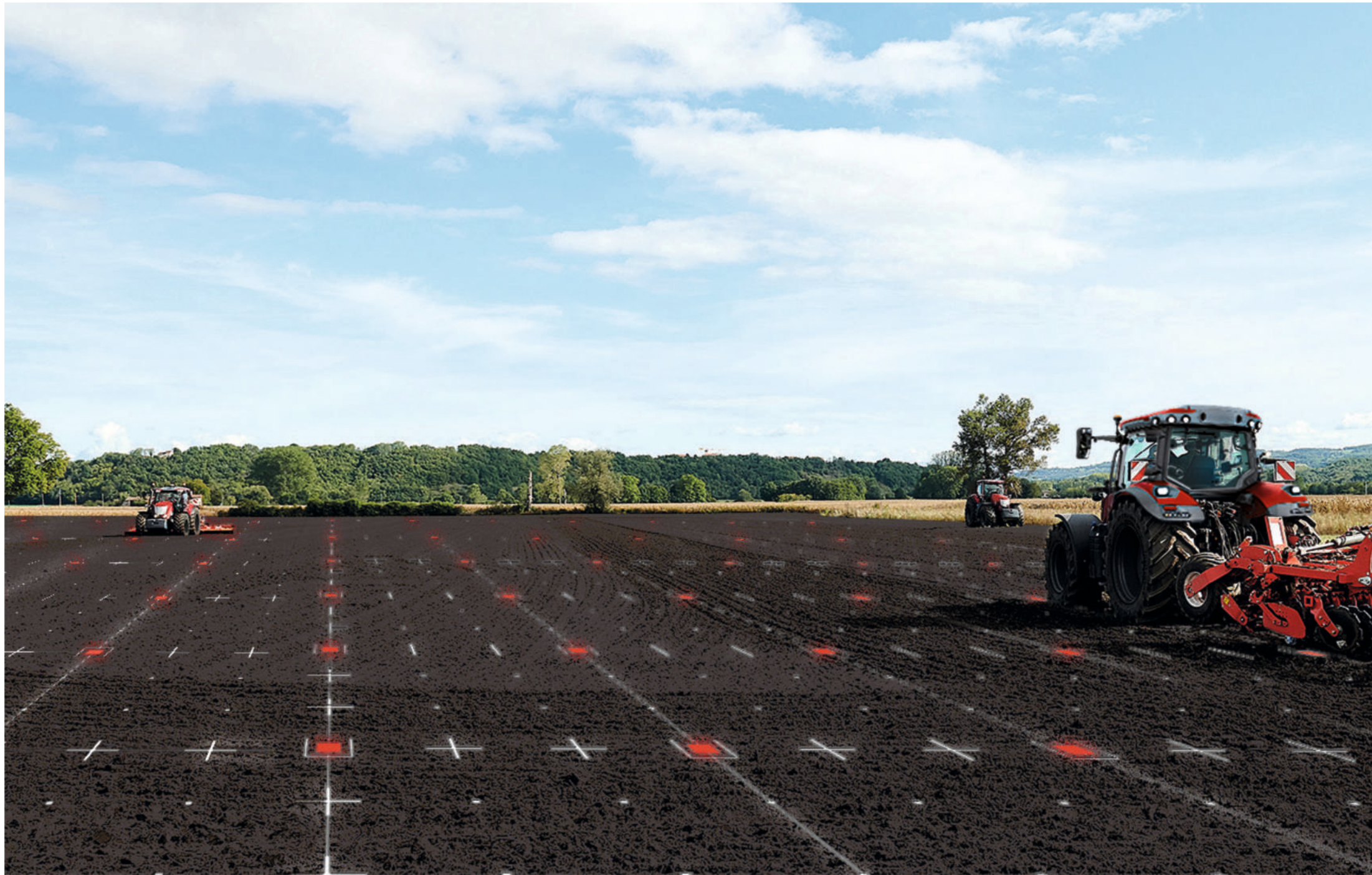
627 - 631 VT-DRIVE



žemtiekimas
ANNO 1959

MCCORMICK

Power Technology.





McCORMICK SKAITMENINIAI SPRENDIMAI ATVEŽKITE ATEITĮ Į LAUKUS

Technologinės naujovės gerina darbo sąlygas, didina našumą ir saugo aplinką. Vadovaudamasi šia filosofija, „McCormick“ paruošė savo traktorių pažangiausioms skaitmeninėms ir telemetrinėms technologijoms. Tai padės ūkininkams efektyviau, nuotoliniu būdu valdyti savo technikos parkus ir ūkius, kad ir kur jie būtų. „McCormick Digital Solutions“ siūlo visą eilę pažangių funkcijų:

- › Telemetrija ir nuotolinė diagnostika: „Fleet & Remote Diagnostics Management“ sistemos telemetrija stebi jūsų traktorių parką, analizuodama traktoriaus eksploatacinius duomenis, o nuotolinė diagnostika leidžia stebėti ir valdyti traktoriaus parametrus net iš atokios vietos.
 - › Tikslioji žemdirbystė: „Precision Steering Management“ palydovinė navigacijos sistema pagerina darbo tikslumą ir efektyvumą; ISOBUS sistema leidžia optimaliai valdyti AEF sertifikuotus suderinamus padargus.
 - › Ūkio valdymas: „McCormick Farm“ tvarko žemės dirbimo ir tręšimo žemėlapius ir supaprastina ūkio valdymą.
 - › Skaitmeninės paslaugos: „My McCormick“ programa suteikia patogią prieigą į McCormick pasaulį.
 - › Debesų kompiuterijos duomenys: Agrirouter debesų platforma palaiko integruotą komunikaciją tarp visų paslaugų.
- „McCormick Digital Solutions“ suteikia jums daugiau našumo, efektyvumo ir didina pelningumą, kartu pagerindami paprastumą, saugą ir komfortą.



McCORMICK X8, TECHNOLOGIJA PILNU GREIČIU

Technologinės inovacijos, nuolatinis kokybės siekimas, tvarumas, atidus dėmesys ūkininkų poreikiams – tai vertybės, kurios yra mūsų verslo varomoji jėga ir žymi „Argo Tractors Group“ istoriją nuo pat jos įkūrimo. Nuolatinis įsipareigojimas šioms vertybėms paskatino mūsų inžinierius sukurti naują McCormick X8 – traktorių gamą, skirtą išpildyti reikliausius stambiųjų ūkių ir visą darbo dieną dirbančių žemės ūkio rangovų poreikius, kuri nustato technologijų, galios, patikimumo ir komforto etaloną visame pasaulyje.

Nauja X8 traktorių „Clever Cab“ išmani kabina pasižymi šiuolaikiška ir agresyvia išvaizda, kuri neliks nepastebėta. Kabinos interjeras sukuria erdvią darbo aplinką, su automobilio lygio apdailos priglundimu, ergonomiškai išdėstytais valdikliais ir lengvai naudojamais prietaisais, užtikrinančiais puikų operatoriaus komfortą. Pagrindinės „Clever Cab“ stipriosios pusės yra šios:

- › Pasukama sėdynė su pneumatinės amortizacijos sistema, atlošo šildymu ir ventilacija bei reguliuojamu galvos atramos pakreipimu, kad operatorius geriau matytų. Porankis pasisuka kartu su sėdyne, maksimaliam valdymo komfortui.
- › Elektronikos valdoma vairavimo sistema užtikrina didesnę komfortą ir geresnę našumą.
- › Aukšto lygio garso izoliacijos sistema: tik 68 dB.
- › 12 colių jutiklinis ekranas.

- › Galingas Alpine jutiklinio ekrano radijas su DAB+, Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, integruotu mikrofonu ir USB prievadais.

- › Geresnis matomumas: +14% įstiklinto ploto.

- › 210 laipsnių priekinio stiklo valytuvas.

- › Dideli galinio vaizdo veidrodžiai.

- › Dvidešimt pilnai atnaujintų, aukštai sumontuotų reguliuojamų LED darbo žibintų, užtikrinančių maksimalų matomumą dirbant su priekiniais padargais.

X8 varomas nauju Stage V standartus atitinkančiu FPT NEF 67 varikliu, išvystančiu iki 313 AG. Naujasis variklis tvirtame rėme sumontuotas ant guminių amortizatorių, todėl traktoriaus svorio centras persikelia į priekį. Tai lemia 59/41 svorio pasiskirstymą nuo priekinės ašies link galinės, pagerinant bendrą traktoriaus pusiausvyrą ir stabilumą. Šis sprendimas iki minimumo sumažina vibracijas ir leidžia traktoriui perduoti visą jėgą į žemę.

X8 gamoje taip pat yra inovatyvi VT-Drive keturių greičių diapazonų nepertraukiamo veikimo bepakopė pavarų dėžė ir didelio srauto hidraulinė sistema, užtikrinanti bendrą 212 l/min. alyvos srautą ir tiekianti iki 160 l/min. elektrohidraulinėms skirstytuvo sekcijoms, kurių gali būti iki vienuolikos.

Pasirinkę McCormick galite pasikliauti patikimu partneriu, kuris tiekia pramonėje pirmaujančias technologijas, kartu su išskirtiniu našumu ir bekompromisio patikimumu.

PAGRINDINĖS YPATYBĖS

Kabina

- › Nauja „Clever Cab“ kabina: keturių statramsčių konstrukcija su pusiau aktyvia amortizacijos sistema.
- › Naujas išdėstymas: daugiau erdvės į visas puses ir maksimalus ergonomiškas komfortas.
- › Šildoma ir ventiliuojama pasukama sėdynė su nauja aktyvia dinamine pneumatine amortizacija. Pakreipiama reguliuojama galvos atrama ir porankis integruoti į sėdynę, kad būtų patogiau dirbti.
- › „Data Screen Manager“ tvarkyklės 12 colių jutiklinio ekrano monitorius.
- › Automatinė klimato kontrolė.
- › 20 reguliuojamų LED darbo žibintų, užtikrinančių matomumą į visas puses.
- › Permatomas stogo liukas iš tamsinto stiklo geresniam matomumui ir ilgaamžiškumui.

Variklis

- › eVGT elektronikos valdomas kintamos geometrijos turbokompresorius.
- › HI-eSCR2 technologija, atitinkanti Stage V etapo išmetamųjų teršalų ribojimo reikalavimus.

- › Tvirtame rėme sumontuotas variklis vibracijų mažinimui ir traukos galios didinimui.
- › 550 l degalų bakas, 70 l AdBlue bakas.
- › Aušintuvai atsidarantys atkabinant vieną fiksiatorių, patogesniam ir greitesniam išvalymui.

Transmisija

- › VT-Drive keturių greičių diapazonų nepertraukiamo veikimo bepakopė pavarų dėžė.
- › Keturi programuojami greičio diapazonai.
- › Transmisijos valdikliai integruoti į EasyPilot daugiafunkčią valdymo svirtį.
- › Greitis: iki 50 km/val. esant 1580 aps./min.
- › Degalų taupymas ir sumažintos eksploataavimo išlaidos.

Tiltai

- › Elektronikos valdomas priekinis amortizuojantis tiltas su alyvoje aušinamais daugiadiskiais stabdžiais.
- › Galinis tiltas su žiedo pavidalo daugiadiskiais stabdžiais aušinamais alyvoje.

- › Automatinis 4WD pavaros ir diferencialo užrakto įjungimas.
- › Visiškai blokuojamas diferencialo užraktas didžiausiam traukos efektyvumui.
- › Padangų dydis iki 900/60 R42 (Ø 2,15 m).

Hidraulinė sistema

- › Uždaro centro hidraulinė sistema su kintamo darbinio tūrio siurbliu, tiekiančiu iki 212 l/min. srautą.
- › Elektronikos valdomas trijų greičių galinis GTV velenas.
- › Elektronikos valdoma galinė pakaba, kurios keliamoji galia iki 12000 kg.

Borto kompiuteris

- › ISOBUS ir Tiksliojo vairavimo sistemos, užtikrinančios didesnę efektyvumą ir našumą.
- › „Landini Fleet & Remote Diagnostics Management“ ir „Farm Management“ skirtos efektyviam traktorių parko ir ūkio valdymui.



SKAITMENINIAI SPRENDIMAI

Traktorių parkas - Diagnostika - Ūkio valdymas.
44 psl.

KABINA

Matomumas - Erdvumas
Inovacijos
8 psl.

HIDRAULINĖ SISTEMA

Konfigūravimas - Produktyvumas.
38 psl.

VARIKLIS

Energijos vartojimas - Efektyvumas -
Tvarumas
22 psl.

BORTO KOMPIUTERIS

PSM - ISOBUS - EazySteer - EazyGrip
46 psl.



TRAUKOS GALIA

Jėga - Komfortas - Sauga
34 psl.

TRANSMISIJA

Reagavimas į valdymą - Universalumas
28 psl.

ATSISĖDĘ CLEVER CAB KABINOJE, DIRBATE VISIŠKAME KOMFORTE

Po ilgos darbo dienos, jaučiatės mažiau pavargę.

Variklis tvirtame rėme sumontuotas ant guminių amortizatorių, kad jaustųsi kuo mažiau smūgių ir vibracijos. Kabiną su pusiau aktyvia amortizacija galima nustatyti trimis skirtingais smūgių slopinimo lygiais. „Clever Cab“ turi plokščią platformą ir ventiliuojamą pasukamą sėdynę su pneumatine amortizacija, reguliuojama galvos atrama ir integruotu porankiu, užtikrinant maksimalų darbo komfortą. Automatinė klimato kontrolė tolygiai paskirsto oro srautą visomis kryptimis, labai padidindama operatoriaus komfortą.

„Clever Cab“ kabinoje visus valdiklius visada turėsite po ranka.

Nauja keturių statramsčių X8 kabina, su 14 proc. padidintu jstiklinimo plotu, garantuoja puikų, nekliudomą matomumą visomis kryptimis. Interjeras yra erdvesnis nei bet kada anksčiau, o valdikliai suprojektuoti ergonomiškai pagal antropometrinius principus, turintys stiprintuvus ir patogūs naudotojui. Žemi apvalūs purvasaugiai dar labiau pagerina matomumą į šonus nuo traktoriaus. 12 colių į planšetinį kompiuterį panašus jutiklinio ekrano monitorius leidžia valdyti paprastai ir intuityviai. Dvidešimt reguliuojamų „full LED“ darbo žibintų užtikrina visišką matomumą į visas puses; iki dviejų perkeliama galinio vaizdo kamerų leidžia vairuotojui iš kabinos stebėti akląsias zonas, todėl padidėja darbo sauga ir palengvinamas padargo prikabinimas.

Skaitmeniniai sprendimai: pagerinti našumą dar niekada nebuvo taip paprasta.

„McCormick Digital Solutions“ teikia daugybę pažangių sprendimų, padedančių efektyviau valdyti savo traktorių parką ir ūkį iš atokių vietų. „Fleet & Remote Diagnostics Management“ telemetrijos sistema stebi jūsų traktorių parką, analizuodama traktorių eksploatacinius duomenis, o nuotolinė diagnostika leidžia valdyti traktorių parametrus. „McCormick Farm“ tvarko žemės dirbimo ir tręšimo žemėlapius ir supaprastina ūkio valdymą. Skaitmeniniai sprendimai suteikia jums daugiau našumo, efektyvumo ir didina pelningumą, kartu pagerindami paprastumą, saugą ir komfortą.





PAGRINDINĖS YPATYBĖS

- › „Clever Cab“: drąsios linijos, keturių statramsčių dizainas, +14% įstiklinimo ploto.
- › Elektrohidraulinė pusiau aktyvi kabinos amortizacija.
- › FOPS sertifikuotas stogas, apsaugai nuo krintančių objektų.
- › Keturi platūs, patogiai išdėstyti prieigos laipteliai, integruoti į degalų baką.
- › Erdvus interjeras ir ergonomiškas dizainas.
- › Automobilinio stiliaus išbaigimas ir apdaila su minkštomis, maloniomis liesti, medžiagomis.
- › Įvairūs skyreliai daiktams ir produktams.
- › Prietaisų skydelis ir vairo kolonėlė, elektra reguliuojami pakreipiant kampu ir atitraukiant.
- › Ventiliuojama pasukama sėdynė su pneumatine amortizacija, reguliuojama galvos atrama ir integruotu porankiu, užtikrinanti maksimalių darbo komfortą.
- › Užlenkiama keleivio sėdynė, kad būtų lengviau patekti į kabiną.
- › Daugiafunkcis porankis su ergonomiško dizaino valdymo svirtimi ir integruotais valdikliais.
- › 12 colių DSM jutiklinio ekrano monitorius su naujomis funkcijomis.
- › Galingas Alpine radijas su DAB+, MP3 grotuvu, Bluetooth, mikrofonu, Android Auto ir Apple CarPlay.
- › Keturi aukštos kokybės 200 W RMS Alpine garsiakalbiai.
- › Efektyvi klimato kontrolė, užtikrinanti tolygų oro srauto paskirstymą visomis kryptimis.
- › Atidaromas permatomas stogo liukas su užsklanda nuo saulės.
- › Centrinis priekinio stiklo valytuvas su 210 laipsnių valymo kampu didesniai plotui nuvalyti.
- › Šildomi, itin dideli stačiakampiai galinio vaizdo veidrodžiai.



- › Šildomas ir tamsintas galinis langas su iki 75 laipsnių atidarymo kampu.
- › Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema, integruota į kabinos statramstį, siekiant geriausio matomumo.
- › 20 naujausios kartos visiškai LED darbo žibintų, sumontuotų ant gaubto, kabinos ir purvasaugių.

CLEVER CAB: JŪSŲ NAUJA PIRMOS KLASĖS DARBO VIETA

Mūsų nauja „Clever Cab“ kabina sutinka jus McCormick didelės galios traktoriaus darbo vietoje. Graži, erdvi, tyli ir funkcionali „Clever Cab“ siūlo darbo aplinką, kurioje atidžiai pasirūpinta kiekvienu komponentu, siekiant užtikrinti neprilygstamą našumą.

Dizainas

X8 - tai jėga ir stilius įkūnyti viename. Aptakios, dinamiškos linijos suteikia šiam traktoriui ne tik agresyvią, bet ir madingą išvaizdą. Funkcionalus nuožulnaus variklio gaubto dizainas su užapvalintais kraštais dar labiau pagerina matomumą į priekį. Suprojektuotas itin daug dėmesio skiriant kiekvienai detalei, X8 pradžiugina ūkininkus ir rangovus, kurie gali didžiuotis jį vairuodami.



AUKŠTOS KOKYBĖS
AUTOMOBILIŲ STILIAUS
PRIDERINIMAS IR APDAILA

PASUKAMA SĖDYNĖ
SU ŠILDYMU IR VENTILIACIJA

ELEKTRA REGULIUOJAMI
PRIETAISŲ SKYDELIS IR VAIRAS

Matomumas

- › Naujoviška „Clever Cab“ kabina yra keturių statramsčių konstrukcijos su 14 procentų didesniu įstiklinimo plotu ir su durimis, kurių gale sumontuoti vyriai, užtikrinant visapusišką matomumą.
- › 210 laipsnių pasisukantis priekinio stiklo valytuvas ir šildomas bei tamsintas galinis langas, atsidarantis iki 75 laipsnių kampu, su naujomis, didesnėmis ir patogesnėmis rankenomis dar labiau pagerina matomumą.
- › „Clever Cab“ turi naujus, didelius, teleskopinius ir šildomus galinio vaizdo veidrodžius, kuriuos galima reguliuoti iš vairavimo vietos. Plataus kampo veidrodžiai leidžia geriau matyti akląsias zonas.

Komfortas

- › Elektrohidraulinė pusiau aktyvi kabinos amortizacijos sistema sumažina vibraciją ir pagerina stabilumą, taip pat ir nelygioje vietovėje.
- › Platūs, patogiai išdėstytais atstumais sumontuoti laipteliai, į naujus priekinius žibintus integruoti dienos žibintai ir atlenkiama keleivio sėdynė užtikrina saugų ir lengvą patekimą į kabiną.
- › Kabinos interjere yra daugiau erdvės į visas puses, su 8 cm padidinta erdve galvai ir 12 cm daugiau vietos sėdynės atitraukimui atgal, taip suteikiant papildomo komforto aukštiesiems operatoriams.
- › Dėl aukštos kokybės garso izoliacijos sistemos, triukšmo lygis kabinoje neviršija 68 dB. Šis žemas garso lygis pasiekiamas tikslumu ir kruopščiai parinkta kabinos konstrukcija: rėmas pagamintas naudojant robotizuotą suvirinimą; variklis, transmisija ir hidraulinė sistema turi garso izoliaciją; kabelių angos užsandarintos, kad į kabiną nepatektų dulkių ir ūšesio.

- › Kabinos interjeras išpildytas automobilių pramonės stiliumi, jos apdailai panaudotos lengvai valomos, minkštos medžiagos.
- › „Alcantara“ audiniu apmušta pasukama sėdynė su aktyvia dinamine pneumatine amortizacija, visiškai automatinio aukščio reguliavimu, šildymu ir ventiliacija užtikrina maksimalų vairavimo komfortą, kad ir kokios būtų sąlygos lauke. Galvos atramą galima reguliuoti taip, kad pagerėtų operatoriaus matymo laukas, porankis juda kartu su sėdyne, siekiant maksimalaus darbo komforto.
- › Vairas ir prietaisų skydelis turi elektrinį reguliavimą, juos galima pakreipti ir įstumti giliau, kad atitiktų operatoriaus poreikius. Elektronikos valdoma vairavimo sistema palengvina vairavimą ir pagerina darbo tikslumą bei komfortą, todėl padidėja našumas.
- › Daugiafunkcij porankį galima ergonomiškai pritaikyti individualiems naudotojo poreikiams.
- › Tamsintą, permatomą stogo liuką galima atidaryti, papildomai pagerinant matomumą darbo metu.

+8CM

AUKŠTESNĖ
KABINA

+14%

DIDESNIS
ĮSTIKLINIMO PLOTAS



-6°

DIDELIS
ŠILUMOS
KOMFORTAS

210°

DIDELIS VALYTUVŲ
VALYMO PLOTAS

68dB

EFEKTYVI
GARSO IZOLIACIJA



Valdikliai

- › Naujame daugiavandens porankyje yra visi pagrindiniai valdikliai, užtikrinantys intuityvų ir patogų traktoriaus valdymą. Kiti valdikliai logiška tvarka ir ergonomiškai išdėstyti dešinėje konsolėje.
- › EasyPilot valdymo svirtis išsiskiria ergonomiška rankena ir aiškėmis, lengvai konfigūruojamomis funkcijomis.
- › Dideliame 12 colių jutikliniame monitoriuje naudojama planšetinio kompiuterio stiliaus grafika, leidžianti lengvai konfigūruoti ir patogiai valdyti visas traktoriaus funkcijas. Be to, jutiklinio ekrano monitorius leidžia naudotojui valdyti dvi galinio vaizdo kameras, konfigūruoti ir vykdyti veiksmų galulaukėse valdymą, naudojant intuityvų MyHMF meniu, net kai traktorius stovi. Su nauju monitoriaus stovu iš aliuminio patogiau pakeisti ekrano padėties.

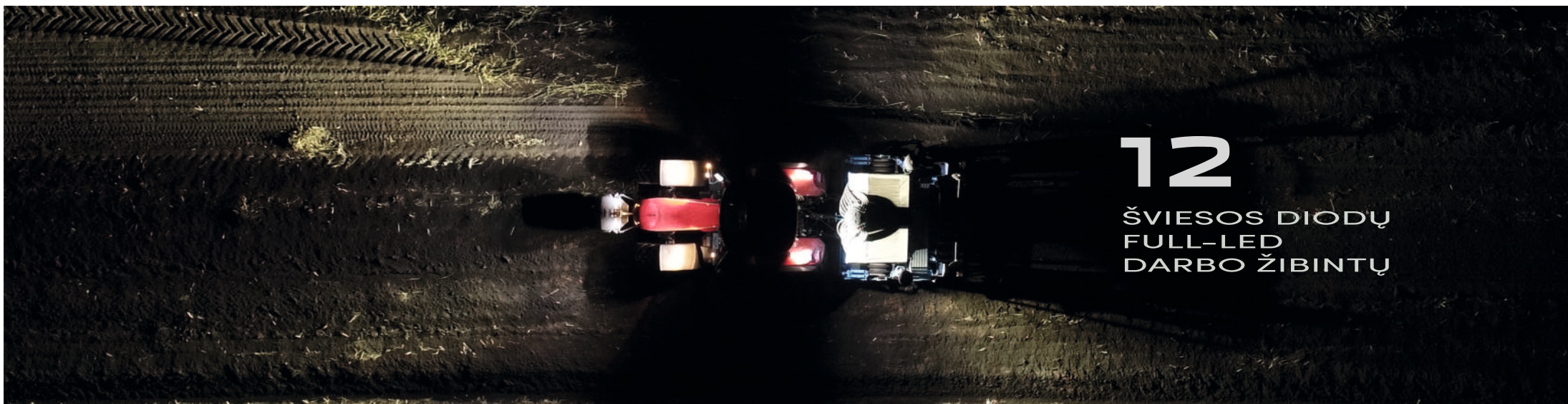
Priedai

- › Galimi priedai: 8,6 l šaldomas skyrelis, daiktadėžė kabinoje, butelių laikiklis, 12 V lizdas mobiliesiems įrenginiams įkrauti, salono veidrodėlis.
- › Galingas Alpine jutikliniu ekranu valdomas radijas su DAB+, 4 Alpine 200 W RMS garsiakalbiais, Android Auto ir Apple CarPlay, Bluetooth, integruotu mikrofonu ir dviem USB prievadais.



Klimato kontrolė

- › Efektyvioje automatinėje klimato kontrolės sistemoje yra devynios ventiliacijos angos, išdėstytos taip, kad užtikrintų oro paskirstymą 360 laipsnių kampu ir sukurtų idealią darbo aplinką, bet kokiomis aplinkos oro sąlygomis.
- › „Clever Cab“ kabinoje naudojami inovatyvios technologijos stiklai. Įmonės „Saint-Gobain“ sukurta „Comfort Sky“® danga pagerina apsaugą nuo UV spindulių ir padidina atsparumą kabinos vidaus temperatūros pakilimui, ji lemia 6 °C sumažėjimą lyginant su paprastu stiklu.



Apšvietimo įtaisai

Dvidešimt visiškai atnaujinto dizaino, reguliuojamų „full LED“ darbo žibintų ir keturi „full LED“ priekiniai žibintai apšviečia visą darbo zoną didelio kontrasto, dienos šviesą primenančia šviesa, užtikrinančia optimalų apšvietimą naktį ir esant silpnam apšvietimui. Kabinos gale sumontuoti du tolimos šviesos žibintai apšviečia padargo galinę dalį, saugiam darbui su padargu. Kiti tolimos šviesos žibintai ant variklio gaubto apšviečia žemiau esantį lauką. Be to, MyLights funkcija leidžia nustatyti dvi skirtingas žibintų konfigūracijas, skirtas optimaliam apšvietimui, kai dirbama šalia kombaino ar panašios technikos.



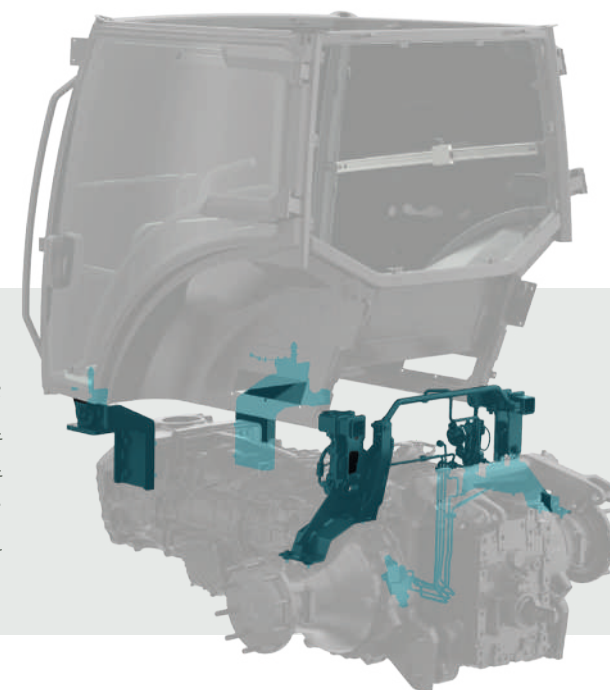


CLEVER CAB: NAUJA ERDVĖS GEOMETRIJA

Nauja „Clever Cab“ suteikia daugiau vietos operatoriui. Apgalvotas keturių statramsčių dizainas padidino įstiklintą plotą 14 proc., kad būtų galima matyti visą padargų ir visos darbo zonos vaizdą. Vidaus erdvė taip pat buvo padidinta, ypač ties vairuotojo krūtine ir virš galvos, aukštį papildomai padidinus 8 cm. Sėdynės reguliavimo atstumas pailgintas 12 cm link galinės kabinos dalies. Visi skyreliai produktams ir daiktadėžės yra įmontuotos, kad darbo erdvė būtų tvarkinga.

KABINOS AMORTIZACIJOS SISTEMA

Kad ūkininko darbas būtų mažiau varginantis, McCormick sukūrė „Cab Suspension“ – naują elektrohidraulinę pusiau aktyvią kabinos amortizacijos sistemą, kuri izoliuoja traktoriaus korpusą nuo ratų vibracijos, sukeltos važiuojant ant nelygaus paviršiaus. „Cab Suspension“ padidina traktoriaus stabilumą visų reljefų vietovėse, didesniai važiavimo komfortui.





LENGVAS, SAUGUS ĮLIPIMAS Į KABINĄ IR IŠLIPIMAS

Platūs, patogiai išdėstytais atstumais sumontuoti laipteliai, didelės durys ir užlenkiama keleivio sėdynė leidžia lengvai ir saugiai patekti į kabiną. Be to, į naujus priekinius žibintus integruoti dienos žibintai ir uždelstas šviesos išjungimas užtikrina saugų įlipimą ir išlipimą iš kabinos naktį.





MY FUNCTIONS

Naujas MyFunctions meniu suteikia galimybę visiškai priderinti traktoriaus ir jo padargų valdymą, tai leidžia operatoriui sukongigūruoti ir išsaugoti iki penkių skirtingų funkcijų DSM jutiklinio ekrano monitoriuje. Be to, visų valdiklių vieta buvo ergonomiškai parinkta ant daugiafunkcio porankio, patogesniai ir lengvesniai valdymui.

MY HMF

Su MyHMF meniu operatorius gali kurti ir keisti veiksmų galulaukėse sekų valdymą DSM monitoriuje, net kai traktorius stovi. Du daugiafunkcio porankio mygtukai leidžia greitai pasirinkti ir suaktyvinti užprogramuotas sekas.

MY LIGHTS

Ant naujos „Clever Cab“ stogo galima sumontuoti 12 reguliuojamų „full LED“ darbo žibintų, užtikrinančių galingą 360 laipsnių apšvietimą darbams naktį. Visus darbo žibintus galima kongigūruoti, naudojant MyLights meniu DSM jutikliniame ekrane.

MY TRACTOR

Naudodamas MyTractor meniu, operatorius gali išsaugoti traktoriaus valdymo nustatymus, tokius kaip MyFunctions ir MyHMF, ir vienu metu juos įkelti iš atminties, todėl nereikia iš naujo kongigūruoti meniu.

MY USER

MyUser sąsaja leidžia išsaugoti visus traktoriaus valdymo nustatymus, pvz., meniu, kongigūracijas ar kalbą, ir juos susieti su naudotojo profiliu, užtikrinant didžiausią universalumą kai dirba keli operatoriai.



Patogūs, atskirti skyreliai daiktams ir produktams

Daiktus, telefonus, maistą, butelius ar kitus reikmenis galima patogiai sudėti į tam skirtus skyrelius „Clever Cab“ kabinoje, kaip ir biure. Visi skyreliai yra įmontuoti, kad neužstotų darbo erdvės, o kai kurie iš jų gali likti atidaryti. Šaldomo skyrelio talpa – 8,6 litro.





Daugiafunkcis porankis Dešinėje išdėstyti valdikliai

Naujasis ergonomiškas daugiafunkcis McCormick porankis, sukurtas kruopščiai išanalizavus darbų sekas, logiška tvarka apjungia visus pagrindinius valdiklius, kad traktorius būtų valdomas intuityviai ir patogiai. Rečiau naudojami valdikliai instaliuoti dešinėje konsolėje, kurioje taip pat yra du 12 V lizdai ir viena ISOBUS jungtis. Mygtukais valdomas funkcijas galima automatizuoti ir atkartoti EasyPilot valdymo svirtyje, kad būtų galima individualiai pasirinkti darbo būdus.

Didelė vairuotojo sėdynė suteikia pažangiausią komfortą

Įkvėpta automobilių pramonės dizaino, didelė vairuotojo sėdynė apmušta „Alcantara“ audiniu, turi pneumatinę amortizacijos sistemą, su automatišku aukščio reguliavimu, šildymu ir ventiliacija. Filtrų sistema paviršių išlaiko visada sausa, kad būtų malonu sėdėti bet kokiomis oro sąlygomis. Galvos atramą galima pakreipti, kad geriau matytųsi darbo zona, o porankis juda kartu su sėdyne visiškam operatoriaus darbo komfortui. Sėdynė pasisuka 30 laipsnių į dešinę ir 10 laipsnių į kairę, todėl palengvėja darbas. Keleiviai taip pat gali važiuoti patogiai ant naujoviškos didesnės keleivio sėdynės su aukštesniu atlošu, kuri tvarkingai atlenkiama, kad patekti į kabiną būtų lengviau ir saugiau.



EFEKTYVI IR PATOGI AUTOMATINĖ KLIMATO KONTROLĖ

Efektyvi automatinė klimato kontrolės sistema, integruota į kabinos stogą, leidžia naudotojui pasirinkti norimą temperatūrą. Devynios, kruopščiai parinktose vietose išdėstytos, ventilacijos angos tolygiai paskirsto orą kabinoje ir sukuria idealią darbo aplinką, kad ir kokios būtų lauko oro sąlygos. Ši sistema turi daug privalumų: klimato kontrolės reguliavimo mygtukas yra patogioje vietoje priešais vairuotoją; sistema skirta sumažinti oro srauto triukšmą; ir galiausiai, filtrus lengva valyti ir jie išdėstyti taip, kad kuo mažiau užsiterštų.



7 COLIŲ MULTIMEDIJOS RADIJAS SU DAB+


Alpine radijas su multimedijos vaizdo grotuvu ir didelės skiriamosios gebos 7 colių jutikliniu ekranu yra tikras technologinių naujovių koncentratas:

- › DAB+: DAB+ skaitmeninio radijo sistema siūlo ne tik išskirtinį garsą be triukšmo, bet ir daug platesnį radijo stočių pasirinkimą palyginti su FM radiju ir leidžia naudotojui lengvai pasirinkti kanalus iš abėcėlinio ar žanrinio stočių sąrašo.
- › Programėlės: Alpine radijo sistema siūlo daug programėlių su pažangiomis funkcijomis, tokiomis kaip eismo informacija realiuoju laiku, suderinama su „Apple CarPlay“ arba „Android Auto“.
- › Bluetooth: Leidžia vairuotojui darbo metu skambinti su laisvų rankų įranga ir transliuoti muziką per „Clever Cab“ garsiakalbius.
- › Garsas: Aukščiausios klasės 200 W RMS keturių garsiakalbių garso sistema užtikrina galingą, švarų, atskirų tembrų garsą visame dažnių diapazone, nuo gilių žemųjų iki aukštųjų dažnių.





DAUGIAU NEI 313 ARKLIO GALIŲ, KAD JŪSŲ VERSLAS JUDĖTŲ PIRMYN



X8 suteikia jums visą reikalingą galią: be didelių pastangų galite vilkti iki 40 tonų! X8 gali visiškai saugiai vilkti iki 40 tonų. Be to, šis traktorius gali pasiekti 50 km/val. greitį esant 1580 aps./min., žymiai sumažindamas degalų sąnaudas.

Jūs galite pasikliauti didesne trauka ir sumažinti degalų sąnaudas iki 12%. Naujasis V emisijų ribojimo etapo FPT NEF 67 variklis, kuris varo X8 traktorių, nereikalauja kietųjų dalelių filtro; tai reiškia sumažintą komponentų skaičių, mažiau priežiūros ir atitinkamai sumažėjusias išlaidas. Be DPF kietųjų dalelių filtro, kuris naudoja degalus, laikui bėgant praranda efektyvumą ir dėl to jį reikia periodiškai keisti, variklis yra galingesnis ir patikimesnis.

Be to, kai variklis sumontuotas rėme, traktoriaus svorio centras yra arčiau priekio, kas pagerina priekinių ratų sukibimą ir taip padidina žemės paviršiui perduodamą jėgą. Geresnė trauka pagerina degalų ekonomiją, sumažina sąnaudas iki 12 procentų, lyginant su konkuruojančiais varikliais ir jų išdėstymu toje pačioje klasėje.

Radiatoriaus valymas trunka tik 5 minutes.

McCormick tikslas yra supaprastinti visas tas operacijas, kurios yra būtinos gerai jūsų traktoriaus darbinei būklei išlaikyti. Aušintuvai, stovintys priešais radiatorių, visiškai atsidaro su vienu fiksiatoriumi, todėl juos galima greitai, lengvai ir kruopščiai išvalyti. Tokia konstrukcija išlaiko aušinimo sistemos efektyvumą, užtikrinant sklandų variklio darbą.



NAUJI FPT NEF 67 VARIKLIAI: PAKANKAMAI DAUG TRAUKOS GALIOS LAUKUOSE



X8 traktoriuose montuojami nauji FPT NEF 67 6,7 litro, 6 cilindrų turbiniiniai varikliai su aušintuvu už kompresoriaus, 4 vožtuvų cilindrai technologija ir elektronine „common rail“ įpurškimo sistema. eVGT kintamos geometrijos turbokompresorius užtikrina optimalų variklio darbą ir greitą reakciją į apkrovos pokyčius. Didžiausias sukimo momentas pasiekiamas jau esant 1400 aps./min. HI-eSCR2 išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema užtikrina atitiktį V etapo išmetamųjų teršalų ribojimo taisyklėms.

X8 traktorių gamą sudaro du modeliai:

- › X8.627 VT-Drive 273/201 AG/kW galios;
- › X8.631 VT-Drive 313/230 AG/kW galios.

Variklis stovi tvirtame rėme, kuris padeda sumažinti triukšmo ir vibracijos lygį kabinoje. Elektronikos valdomas Viscotronic ventiliatorius pagerina variklio aušinimo efektyvumą, tuo pačiu sumažindamas degalų sąnaudas ir triukšmą.

Naujasis FPT NEF 67 - tai pažangus variklis, suprojektuotas taip, kad ūkininkams suteiktų paprastumą, patikimumą ir ilgaamžiškumą.

PAGRINDINĖS YPATYBĖS

- › Iki 313 AG galios.
- › eVGT kintamos geometrijos turbokompresorius ir elektroninis variklio valdymas; „Common Rail“ ir oro aušintuvai už kompresoriaus.
- › Viscotronic ventiliatorius su viskozine mova užtikrina efektyvesnį variklio aušinimą, geresnę degalų ekonomiją ir tylesnį variklio veikimą.
- › Iki 40% sukimo momento atsarga.
- › HI-eSCR2 išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo sistema atitinkanti V etapo išmetamųjų teršalų ribojimo taisyklės.
- › Variklis sumontuotas tvirtame rėme.
- › Patogiai užpildomas 550 litrų degalų bakas ir 70 litrų AdBlue® bakas.
- › Stabdymo variklio funkcija užtikrina geresnes stabdymo charakteristikas.
- › Radiatoriaus aušintuvai atsidaro, kad būtų galima lengviau ir greičiau išvalyti.
- › „Best In Class“ sistema leidžia sumažinti planinę techninę priežiūrą 50%, taupyti laiką ir išlaidas.

Galingas kintamos geometrijos turbokompresorius

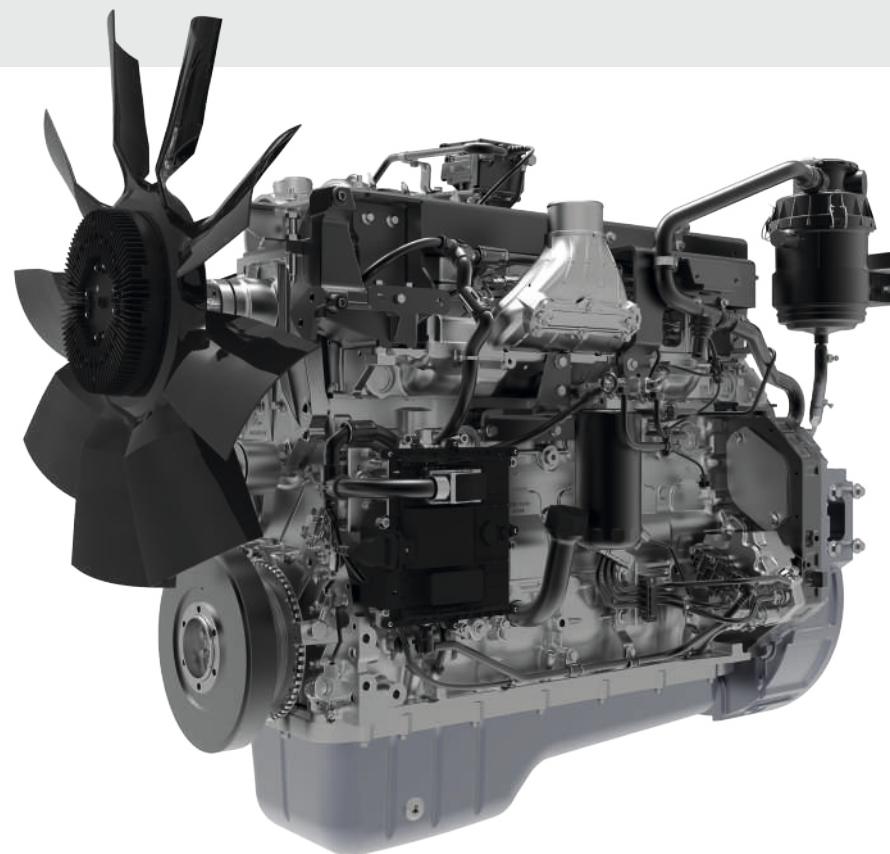
Dėl eVGT kintamos geometrijos turbokompresoriaus panaudojimo, X8 variklis išvysto dideles sukimo momento vertes net esant mažiems variklio sūkiams, tai leidžia pasiekti aukščiausią našumą ir sutaupyti nemažai degalų.

Stabdymo variklio funkcija saugesniam stabdymo efektyvumui

Suaktyvinus stabdymo variklio funkciją nuspaudžiamu pedalu, patogiai įmontuotu tarp sankabos ir stabdžių pedalo, varikliuku valdoma droselinė sklendė prie turbokompresoriaus pagerina traktoriaus stabdymo efektyvumą.

Elektronikos valdomas Viscotronic ventiliatorius

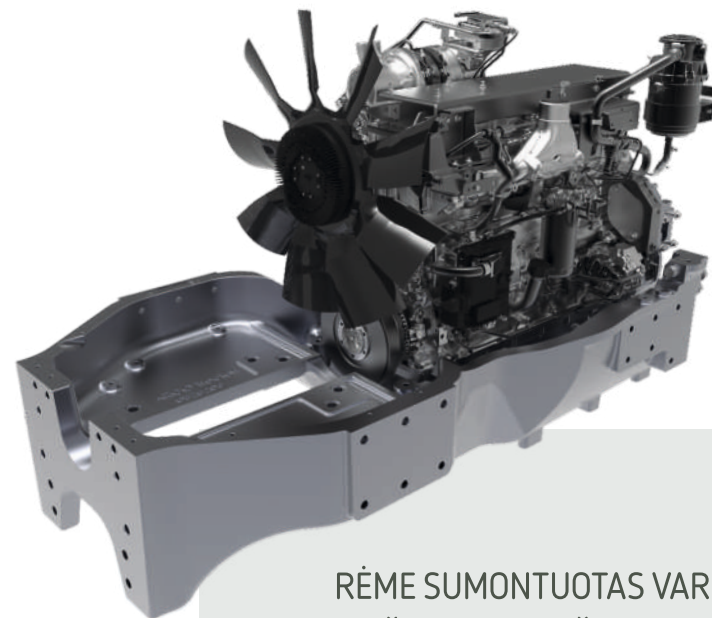
Elektronikos valdomas Viscotronic ventiliatorius automatiškai reguliuoja savo greitį pagal variklio temperatūrą ir apkrovą, užtikrinant optimalų aušinimo efektyvumą. Jis dar labiau sumažina variklio sąnaudas ir triukšmo lygį, sumažina galios nuostolius ir pagerina trauką.



DUJŲ IŠMETIMO SISTEMA

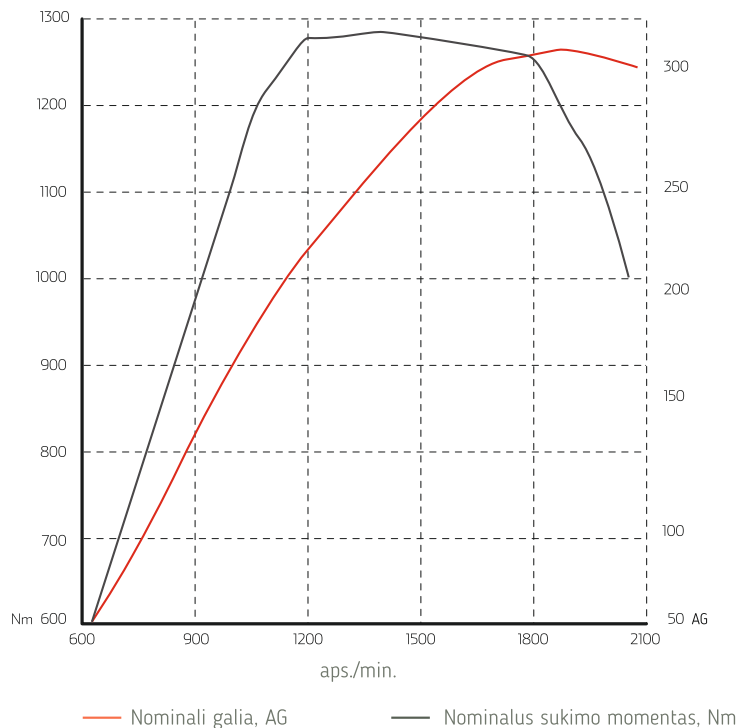
HI-eSCR2 SISTEMA TERŠALŲ IŠMETIMO MAŽINIMUI

HI-eSCR2 išmetamųjų teršalų papildomo apdorojimo sistema leidžia X8 traktoriams atitikti V etapo išmetamųjų teršalų ribojimo reikalavimus. Ši technologija integruoja SCR katalizatorių su priežiūros nereikalaujančiu filtravimo įtaisu ir leidžia atsisakyti EGR sistemos. Tai pagerina variklio techninės charakteristikos ir sumažina eksploataavimo išlaidas.



RĖME SUMONTUOTAS VARIKLIS DIDŽIAUSIAM NAŠUMUI

FPT NEF 67 variklis tvirtame rėme sumontuotas ant guminių amortizatorių, kad izoliuotų kabiną ir transmisiją nuo vibracijos ir triukšmo. Toks sprendimas perkelia traktoriaus svorio centrą į priekį, pagerindamas transporto priemonės pusiausvyrą ir padidindamas sukibimą.



DIDESNI BAKAI SUMAŽINA PRASTOVAS

Kabinos įlipimo/išlipimo laipteliai integruoti į degalų ir AdBlue batus, todėl jų talpą buvo galima padidinti atitinkamai iki 550 ir 70 litrų. Tai praplečia traktoriaus darbo nuotolį, sumažinant degalų papildymo dažnumą.



McCORMICK X8	DIDŽIAUSIA GALIA AG / kW	DIDŽIAUSIAS SUKIMO MOMENTAS, NM
X8.627 VT-DRIVE	273 / 201	1173
X8.631 VT-DRIVE	313 / 230	1282

SAVO KLASĖJE GERIAUSIA SISTEMA, RADIKALIAI PAKEISTA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Inovatyvios filtrų koncepcijos pagrindu sukurta „Best In Class“ sistema padvigubina intervalus tarp planinių filtrų keitimų, prailgindama juos nuo 500 iki 1000 darbo valandų. Tai leidžia sutaupyti daug laiko ir išlaidų.







VT-DRIVE, NEPERTRAUKIAMO VEIKIMO BEPAKOPĖ TRANSMISIJA

Su VT-Drive transmisija X8 traktoriai greitai reaguoja į jūsų komandas. Sujungę galingą variklį su VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakope pavarų dėže, X8 užtikrina spartų pagreitį ir puikų reagavimą į valdymą.

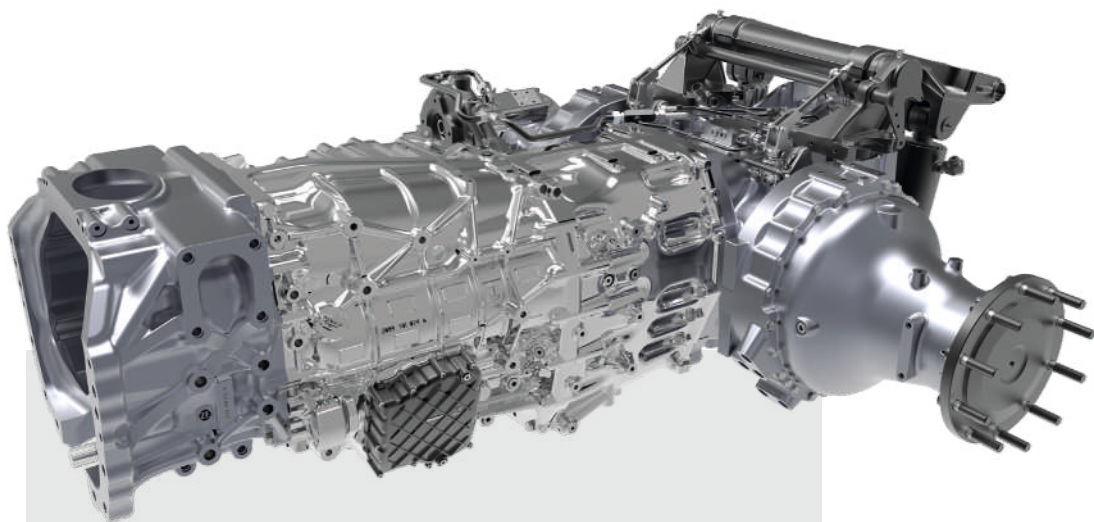
Jūs dirbate su rinkoje pažangiausia nepertraukiamo veikimo bepakope transmisija. VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakopė transmisija suteikia patvirtintą patikimumą įvairiose darbų srityse. Dabar inovatyvi naujos kartos keturių greičių diapazonų technologija projektuoja VT-Drive transmisiją tolyn į ateitį.

VT-Drive: išbandę, be jos jau negalėsite išsiversti.

VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakopę transmisiją yra gana paprasta naudoti: tereikia atleisti stovėjimo stabdį, pasirinkti kryptį su krypties valdymo rankena ir paspausti akceleratoriaus pedalą. Toks valdymo paprastumas, su aiškiais valdikliais ir intuityvia jutiklinio ekrano sąsaja, leidžia su X8 traktoriumi dirbti be streso ir efektyviai.

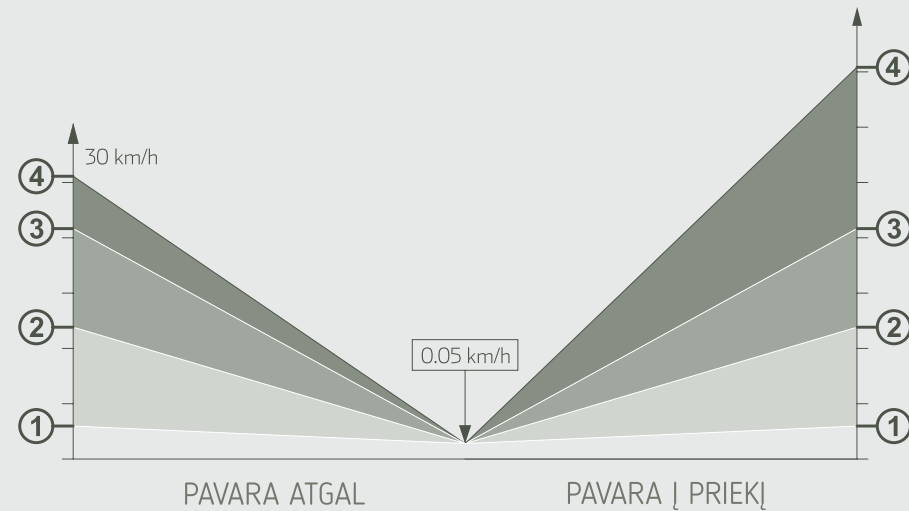
PAGRINDINĖS YPATYBĖS

- › VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakopė transmisija su valdikliais, sugrupuotais EasyPilot valdymo svirtyje.
- › VT-Drive pavarų dėžei nereikia naudoti sankabos pedalo.
- › Tolygus greitėjimas, optimalus greitis, pastovi traukos galia.
- › „Remote Power Shuttle“ krypties pasirinkimo perjungimui pirmyn / atgal.
- › Paprastas VT-Drive transmisijos valdymas leidžia labiau susikcentruoti į atliekamą darbą.
- › Mažesnės degalų sąnaudos ir sumažintos eksploataavimo išlaidos.
- › Didžiausias greitis: iki 50 km/val. esant 1580 aps./min.



VT-Drive, nepertraukiamo veikimo bepakopė pavarų dėžė iš McCormick

Galingas ir universalus X8 traktorius efektyviai įveiks bet kokias užduotis ir lauko sąlygas. VT-Drive nepertraukiamo veikimo pavarų dėžė sukurta taip, kad atitiktų šiuolaikinio žemės ūkio poreikius. Apjungęs FPT NEF 67 variklį su VT-Drive keturių greičių diapazonų nepertraukiamo veikimo bepakopė pavarų dėže, turinčia keturių pavarų planetinį reduktorių ir alyva aušinamas sankabas, X8 užtikrina spartų pagreitį ir puikų reagavimą, todėl darbas tampa lengvesnis ir efektyvesnis. VT-Drive pavarų dėžė siūlo keturis greičio diapazonus, kurių greitis nuo 40 m/val. iki 50 km/val., kad būtų užtikrintas didžiausias našumas vykdant bet kokias darbo užduotis.



VT-Drive suteikia galimybę pasirinkti iš keturių greičio diapazonų.

Naudodama inovatyvią keturių greičio diapazonų technologiją, McCormick VT-Drive pavarų dėžė nustato nepertraukiamo veikimo bepakopių pavarų dėžių etaloną. Keturių greičių diapazonų, o ne įprastų dviejų diapazonų CVT pavarų dėžės naudojimas suteikia realios naudos ūkininkams ir žemės ūkio rangovams, ieškantiems universalių traktorių, galinčių užtikrinti maksimalų našumą, bet kokiomis darbo sąlygomis.

Pasirinkus greičio diapazoną, kuris geriausiai atitinka atliekamą užduotį, darbas su X8 tampa tikslesnis ir patogesnis:

Diapazonas 1	Eigos lėtintuvas	0,5 – 3 km/val.
Diapazonas 2	Lukai 1	0,5 – 12 km/val.
Diapazonas 3	Lukai 2	0,5 – 21 km/val.
Diapazonas 4	Transportavimas	0,5 – 40 arba 50 km/val.

VT-Drive pavarų dėžė turi keturis darbo režimus:

1. **Automatinis režimas** – Elektroninis valdymo blokas reguliuoja variklio sūkius ir pavarų dėžės perdavimo santykį, pagal potenciometro nustatymus, kad būtų pasiektas reikiamas greitis.
2. **Rankinis režimas** – Operatorius nustato variklio sūkius, naudodamas rankinį akceleratorių. Elektroninis blokas reguliuoja pavarų dėžės perdavimo santykį, kad pasiektų reikiamą greitį.
3. **GTV režimas** – Operatorius nustato variklio sūkius, naudodamas rankinį akceleratorių. Elektroninis blokas reguliuoja pavarų dėžės perdavimo santykį, kad pasiektų reikiamą greitį su įjungtu GTV.
4. **Greičio palaikymo režimas** – Operatorius pasirenka traktoriaus važiavimo greitį, kuris išlieka pastovus.



ELEKTRA VALDOMAS HIDRAULINIS KRYPTIES PASIRINKIMAS

Krypties pasirinkimas leidžia operatoriui automatiškai perjungti iš eigos į priekį į atbulinę eigą, nenaudojant sankabos pedalo, tiesiog valdant krypties pasirinkimo rankeną šalia vairo. Važiavimo krypties keitimo atsakas į valdymą yra elektroniniu būdu keičiamas moduliuoju signalu ir operatorius gali jį reguliuoti, jei to reikia skirtingoms užduotims atlikti.



EasyPilot VALDYMO SVIRTIS, SUKONSTRUOTA KOMFORTUI IR PRODUKTYVUMUI

Funkcionali ir ergonomiška EasyPilot daugiafunkcė valdymo svirtis užtikrina lengvą ir intuityvų VT-Drive pavarų dėžės valdymą, sudarantį sąlygas operatoriui vairuoti traktorių ir valdyti padargus maksimaliai lengvai ir patogiai.

EasyPilot leidžia operatoriui, naudojant intuityvų MyFunctions meniu, konfigūruoti iki penkių skirtingų funkcijų, penkiais svirtyje esančiais mygtukais. Konfigūruojamos funkcijos apima pastovaus greičio palaikymo sistemą; veiksmus galulaukėse, sukongūruotus iš MyHMF meniu; automatinį krypties perjungimą į priekį / atgal, nenaudojant krypties pasirinkimo rankenos ant vairo kolonėlės. Visos funkcijos aiškiai rodomos prietaisų skydelyje ir jutikliniame ekrane.

X8 VISAŲ SAVO GALIĄ PERDUODA Į ŽEMĘ

Maksimalus galios perdavimas į žemės paviršių.

X8 traktorius naudoja visas savo 313 arklio galių tiek lauke, tiek kelyje. Su varikliu sumontuotu ant tvirto rėmo ir savo sunkioms apkrovoms pritaikytu priekiniu tiltu su nepriklausoma ratų pakaba, X8 – tai traktorius, kuris savo traukos klasėje perduoda daugiau galios žemės paviršiui.

Optimalus manevringumas apsisukant siaurose vietose.

X8 traktorius ne tik galingas, bet ir kompaktiškas bei lengvai valdomas, dėl vos 3 metrų ratų bazės. Naujoviška rėmo konstrukcija leidžia apsisukti tik 7 metrų skersmens ratu, siauriausiu savo traukos klasėje.

Minimalus dirvos suslėgimas.

Variklis tvirtame rėme sumontuotas ant guminių amortizatorių, perkelia traktoriaus svorio centrą į priekį, užtikrindamas optimalų svorio pasiskirstymą. Tai iki minimalių sumažina vibracijas ir dirvožemio suslėgimą ir leidžia visą variklio galią perkelti žemės paviršiui, traukos charakteristikų pagerinimui.





STABDYMAS VARIKLIU, SAUGIAU IR EKONOMIŠKIAU

X8 turi didelio našumo stabdymo variklio sistemą, kuri padidina stabdymo efektyvumą ir leidžia traktoriui lėtinti greitį kontroliuojamu būdu. Sumažintas stabdžių naudojimas prailgins jų tarnavimo laiką ir sumažins priežiūros išlaidas. Stabdymas varikliu užtikrina geresnį valdomumą stačiuose nuolydžiuose ir nelygiose vietovėse, kad būtų užtikrinta maksimali sauga bet kokiaje situacijoje. Žia visą variklio galią perkelti žemės paviršiui, traukos charakteristikų pagerinimui.

Trauka, manevringumas ir komfortas bet kurioje vietovėje

X8 sukonstruotas taip, kad lengvai įveiktų sudėtingus reljefus ir stačius nuolydžius. Dėl savo tvirtame rėme sumontuoto variklio ir patvaraus priekinio tilto su nepriklausoma ratų pakaba, šis traktorius visas savo 313 arklio galių perduoda į žemės paviršių. X8 suderina išskirtinę traukos galią ir puikų manevringumą, kas leidžia pasiekti optimalų sukibimą ir stabilumą, taip užtikrinant aukštą vairavimo komfortą laukuose ir keliuose.

Tvirtas priekinis tiltas turi visiškai blokuojamą diferencialo užraktą ir elektrohidraulinę keturių varančiųjų ratų pavara. Labai galingi alyvoje aušinami daugiadiskiai galinės ašies stabdžiai užtikrina saugiai valdomą stabdymą. Be to, stabdant automatiškai įsijungia keturių ratų pavara, kuri savo ruožtu stabdo priekinę ašį, kad būtų galima efektyviai stabdyti visus keturis ratus. X8 traktoriuose įrengtas stabdžių stiprintuvas, kuris sumažina reikalingas operatoriaus pastangas, pagerindamas važiavimo tikslumą ir saugą. X8 aprūpinami 900/60 R42 (Ø 2,15 m) padangomis, kurios visą variklio galią perduoda sukibimui su žeme. Didelis padangų kontakto plotas kartu su EazyGrip sistema, skirta tiksliam padangų slėgio valdymui, žymiai sumažina dirvožemio suslėgimą.



PRIEKINIS TILTAS SU LYGIAGRETĖMIS TRAUKĖMIS PADIDINTAM NAŠUMUI

Elektronikos valdomas priekinis tiltas turi centrinės ašies amortizacijos sistemą su keturių traukių mechanizmu, kuris užtikrina geresnį sukibimą ir didesnę stabilumą, lyginant su įprastais tiltais, todėl vairavimas yra saugesnis. Ši sistema, leidžianti operatoriui reguliuoti priekinio tilto prošvaisą, kad būtų lengviau arkti ar atlikti kitus panašius lauko darbus, pagerina trauką ir manevringumą lauke, leidžia padidinti važiavimo greitį, padidina saugą ir važiavimo komfortą keliuose.



EAZYGRIP SUMAŽINA DIRVOŽEMIO SUSLĖGIMĄ

Tinkamas padangų slėgis išsaugo dirvožemio struktūrą, laikui bėgant išlaikydamas derlingumą. EazyGrip technologija leidžia operatoriui reguliuoti padangų slėgį lauko darbams ar transportavimui keliais, jutiklinio ekrano monitoriuje ir naudojant ISOBUS sistemą. Tinkamas padangų slėgis sumažina dirvožemio suslėgimą ir pagerina sukibimą. Jis taip pat sumažina padangų dėvėjimąsi ir leidžia sutaupyti degalų. EazyGrip išlaikys geriausias eksploatacines savybes naudodama žemo slėgio padangas, tokias kaip I-Flex padangos, kuriose numatytas iki 1 baro slėgis, arba V-Flex padangos, kurios gali būti eksploatuojamos su mažesniu nei 1 baro slėgiu.

McCORMICK SVORIAI TOBULAM BALANSUI

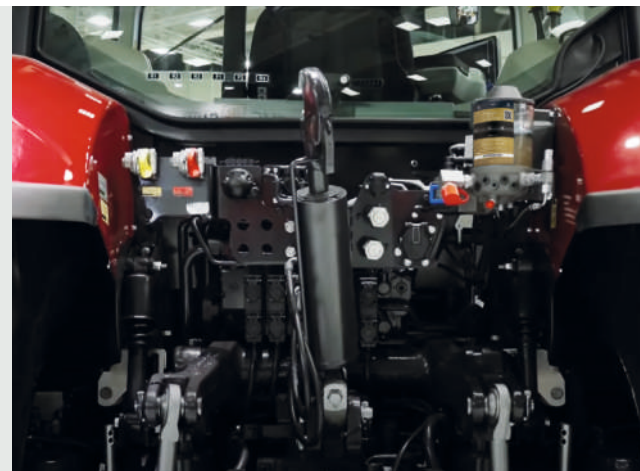
McCormick siūlo naują svorių asortimentą, kuriuos galima greitai ir lengvai pritvirtinti bei nuimti, todėl X8 gali išnaudoti savo 313 AG galią. Galimi variantai – tai 600 kg ir 1200 kg galinės ašies svorių rinkiniai ir 1800 kg monobloko svarmuo priekinei pakabai.



- ❶ 1800 kg monobloko priekinis svarmuo
- ❷ 2600 kg galinių svorių komplektas
- ❸ 1200 kg galinių svorių komplektas

AUTOMATINĖ TEPIMO SISTEMA BENDRAM EFEKTYVUMUI

„Automatic Grease System“ tepimo sistema skirta supaprastinti, pagreitinti ir pagerinti X8 priežiūrą. Sistema leidžia sutepti visus tepimo taškus iš vienos tepalo talpos, kad visi mechaniniai komponentai būtų techniškai tvarkingi.



DIDELIO EFEKTYVUMO HIDRAULIKA

Jūs dirbate su galingiausia galine pakaba savo traukos klasėje... Stipri ir patikima X8 galinė pakaba pasiekia iki 12000 kg keliamąją galią ir užtikrina operatoriui tikslų padargo valdymą, apsisukant galulaukėse ir transportuojant keliais.

... ir su efektyviausia priekine pakaba.

Į traktoriaus rėmą integruota priekinė X8 pakaba suteikia daug keliamosios galios, todėl nesudėtinga valdyti sunkius padargus. Jos konstrukcija leidžia pakabai tolygiai perduoti jėgą per visą traktoriaus jėgos agregatą ir suteikti įspūdingą kėlimo galimybę.

Hidraulinė sistema yra pritaikyta jūsų poreikiams.

X8 turi uždaro centro, apkrovai jautrią hidraulinę sistemą, kuri reguliuoja alyvos tiekimą į skirstytuvą pagal variklio apkrovą. Visos skirstytuvo sekcijos valdomos elektroniniu būdu ir gali būti konfigūruojamos, naudojant jutiklinį ekraną. Valdiklius taip pat galima priderinti. X8 hidraulinis kontūras, suprojektuotas siekiant užtikrinti didelį alyvos srautą, pasižymi aukštos kokybės komponentais ir suteikia platų konfigūracijos lankstumą, kad atitiktų konkrečius ūkininkų ir rangovų poreikius.





PAGRINDINĖS YPATYBĖS

- › Uždaro centro hidraulinė sistema, su 160 l/min arba 212 l/min kintamo darbinio tūrio siurbliu.
- › Elektronikos valdoma galinė pakaba, kurios kėlimo galia iki 12000 kg.
- › Priekinė pakaba, kurios kėlimo galia iki 5000 kg, yra standartinė įranga.
- › Elektronikos valdomas trijų greičių GTV velenas: 540Eco / 1000 / 1000Eco aps./min.
- › Priekinis GTV: 1000Eco aps./min.
- › Iki 11 elektrohidraulinių nuotolinių skirstytuvo sekcijų: 6 gale, su 3 krypčių srauto skirstytuvu, 3 priekyje ir 2 sumontuotos viduryje.

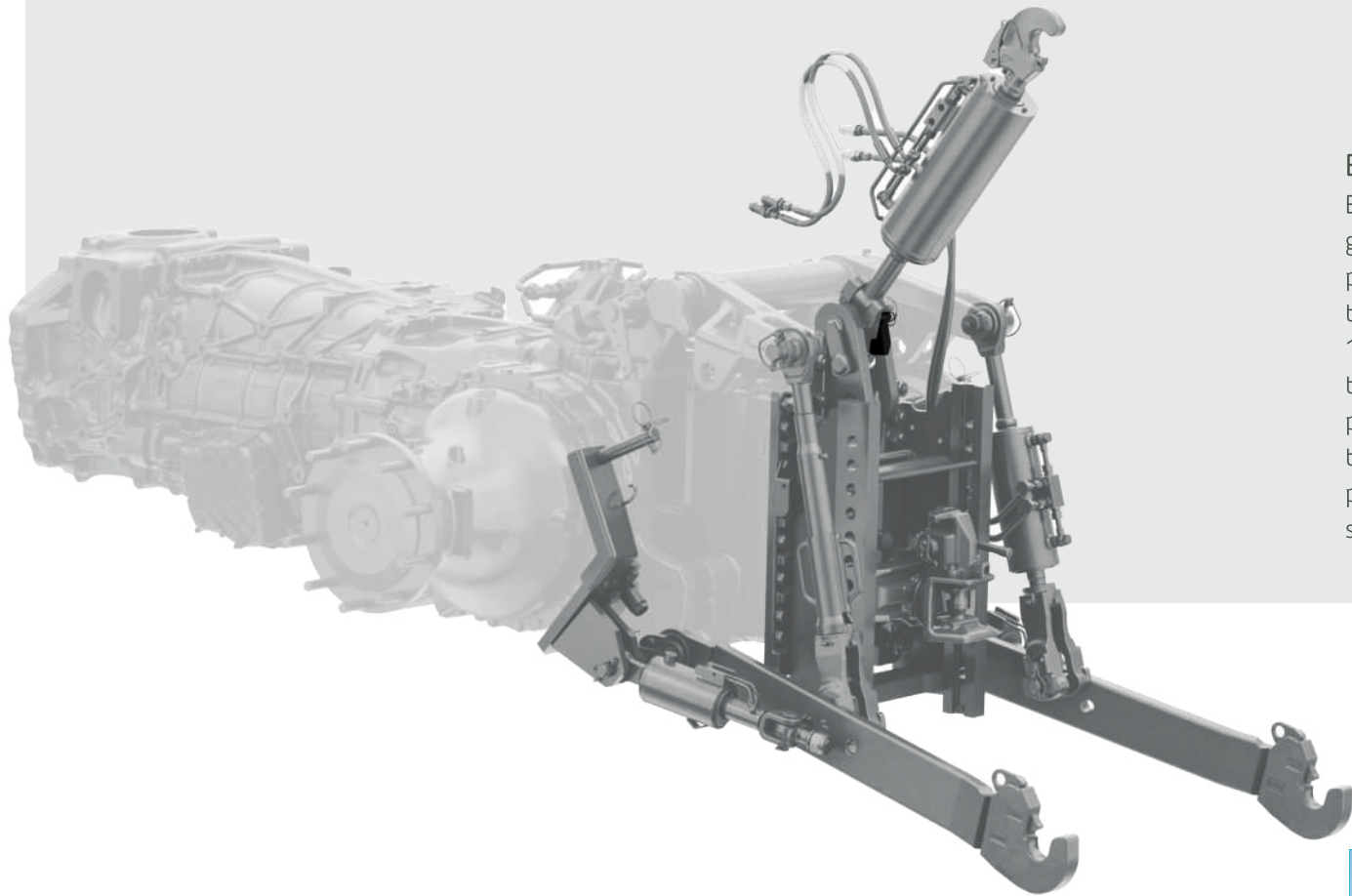
X8 ŽINO, KAIP PAKELTI SPAUDIMĄ JŪSŲ PRODUKTYVUMUI



X8 traktoriai turi uždaro centro hidraulinę sistemą su kintamo darbinio tūrio siurbliu. Tai reiškia, kad siurblys visada paduoda tiksliai tokį alyvos srautą, kokio reikia sistemai, todėl energija neievojama be reikalo. Sistema tiekia 160 l/min alyvos srautą į pakabos įtaisą ir į hidraulinį skirstytuvą ir 115 l/min į elektronikos reguliuojamą vairavimo sistemą, kas leidžia vienu metu atlikti visas hidraulines funkcijas. Galima pasirinkti ir siurbį, kurio srautas iki 212 l/min., didelio alyvos srauto užtikrinimui.

Į X8 gali būti sumontuota iki vienuolikos elektrohidraulinių nuotolinių skirstytuvo sekcijų: šešios gale, su 3 krypčių srauto skirstytuvu su šešiomis greito jungimo jungtimis; trys gale, įskaitant vieną, skirtą priekinei pakabai; ir dvi viduryje naudojamos frontaliniam krautuvui. Sistemos komponentai yra aukštos kokybės, su visiškai priderinamais valdikliais, šią sistemą kontroliuoja elektronika ir ją galima konfigūruoti jutikliniame ekrane. Visos šios hidraulikos ypatybės leidžia ūkininkams ir rangovams nesudėtingai priderinti savo traktorių, pagal savo konkrečius poreikius ir pageidavimus.

TRAUKOS GALIA



Elektroninis galinės pakabos valdymas

EasyPilot valdymo svirtis leidžia patogiai ir intuityviai valdyti galinę pakabą ir padargus. Elektronikos valdymas užtikrina paprastą ir saugų darbą su sistema. 3 arba 4N kategorijos trijų taškų pakabos įtaisas, kurio maksimali keliamoji galia yra 12000 kg, turi apatinių traukių jėgos jutiklius, kad būtų galima tiksliai valdyti padargus. GTV ir pakabos valdikliai ant galinių purvasaugių siūlo papildomas, lengvai naudojamas funkcijas, tokias kaip vienos skirstytuvo sekcijos valdymas, galinės pakabos greitas pakėlimas / nuleidimas, galinis GTV ir variklio sūkių atmintis.





Galinis GTV maksimaliam bet kokio darbo efektyvumui

X8 traktorių gama sukurta darbui įvairiomis sąlygomis, su sunkiais, daug galios reikalaujančiais padargais ir žemės ūkio mašinomis. Galios tiekimo agregato konstrukcija užtikrina GTV įjungimą modulioutu signalu, apsaugo padargus ir iki minimumo sumažina energijos nuostolius. GTV velenas siūlo tris elektroniniu būdu pasirenkamus greičius: 540Eco, 1000 ir 1000Eco aps./min. Išoriniai GTV, pakabos ir skirstytuvo sekcijų valdikliai yra ir ant galinių purvasaugių, todėl lengviau pakabinti padargus stovint ant žemės.

Individualiai pritaikytas skirstytuvo sekcijų valdymas

Galinio skirstytuvo sekcijos intuityviai valdomos iš DSM jutiklinio ekrano meniu. Tai leidžia naudotojui visiškai savo reikalavimams pritaikyti srauto debitus, veikimo režimus ir valdiklius. X8 traktoriuose gali būti iki vienuolikos skirstytuvo sekcijų, kurias galima valdyti daugiafunkce valdymo svirtimi. Trys sekcijos valdomos pirštų galiukų paspaudimu, į daugiafunkcij porankį integruotais valdikliais. Porankyje taip pat yra pirštų galiukais valdomas reguliatorius, skirtas alyvos srauto skirstytuvui. Elektroninė svirtelė valdo iki šešių skirstytuvo sekcijų, kurias galima užprogramuoti DSM jutiklinio ekrano monitoriuje. Sekcijos leidžia operatoriui valdyti tiek priekinę pakabą, tiek frontalinį krautuvą, dirbti su ISOBUS sistema bei valdyti padargą apsisukant galulaukėse.

AUTO GTV funkcija

„Auto GTV“ funkcija automatiškai išjungs ir vėl įjungs galios tiekimo veleną, operatoriaus nustatytame trijų taškų pakabos aukštyje. Tai leidžia operatoriui tiksliai valdyti padargą apsisukant galulaukėse.



Priekinė pakaba ir GTV

Priekinė X8 pakaba gali pakelti iki 5000 kg.
Priekinio GTV greitis 1000 aps./min.

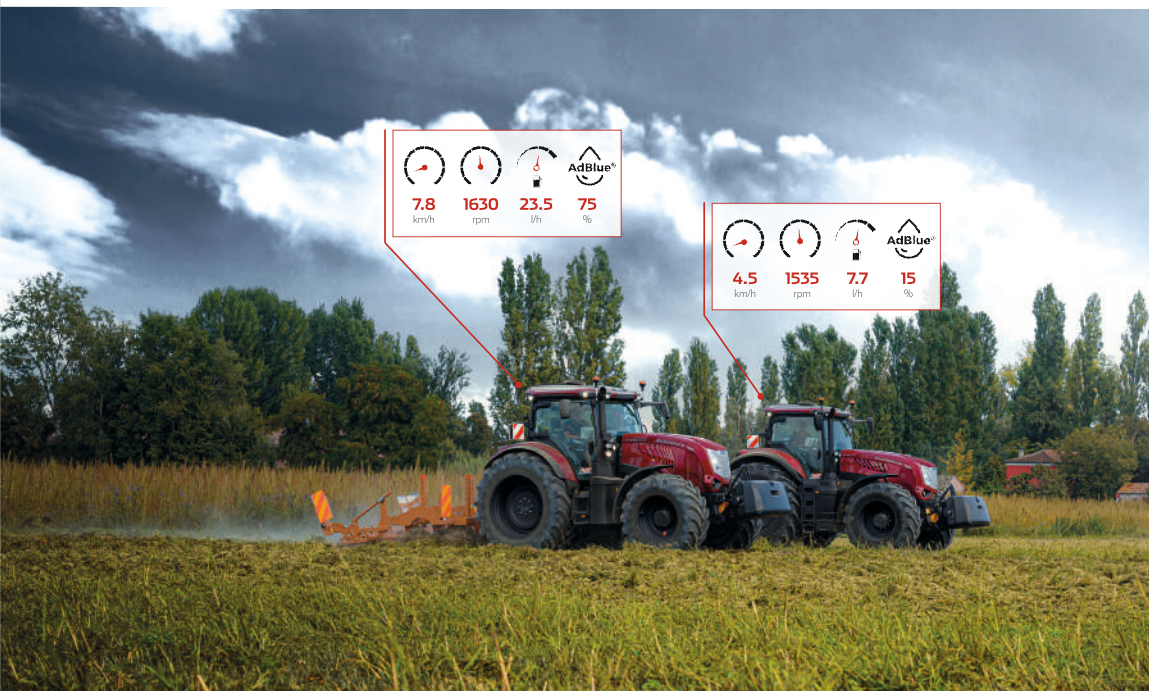


PAKABOS SVYRAVIMŲ SLOPINIMO SISTEMA, SKIRTA APSAUGOTI TRAKTORIŲ IR OPERATORIŲ

X8 traktorius suprojektuotas maksimaliai efektyviam darbui su sunkiais padargais. Apsisukant galulaukėse ir atliekant transportavimo darbus, sunkūs padargai sukelia smūgines apkrovas. Tiek galinėje, tiek priekinėje X8 pakaboje yra svyravimų slopinimo sistema su dviem azotu pripildytais hidropneumatiniais akumuliatoriais, kurie sumažina traktoriaus išilginį pasvirimą važiuojant su pakeltais padargais, todėl važiavimas yra sklandesnis ir patogesnis.



TRAKTORIŲ PARKO IR DIAGNOSTIKOS VALDYMAS UŽTIKRINTAS PELNAS



McCormick prekės ženklas, visame pasaulyje pripažįstamas didelio našumo ir pažangiausių technologijų sinonimu, suteikia visiems savo traktoriams nuotolinio valdymo ir diagnostikos galimybes. „McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management“ sistema padeda ūkininkams priimti kompetentingus duomenimis pagrįstus sprendimus, kurie sumažins jų veiklos sąnaudas ir padidins jų ūkių efektyvumą ir produktyvumą. Šis pažangus sprendimas pagrįstas keturiomis pagrindinėmis funkcijomis:

1. Traktorių parko stebėjimu realiuoju laiku.
2. Duomenų analize.
3. Planine technine priežiūra ir nuotoline diagnostika.
4. Veiklos istorija.

McCormick yra visiškai įsipareigojusi spręsti šiuolaikinio žemės ūkio poreikius, konkrečiais ir veiksmingais sprendimais. „McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management“ sistema padeda ūkininkams efektyviau valdyti ūkius, nes pirmenybė teikiama tinkamiausiems pasirinkimams, kad jų traktoriai būtų techniškai tvarkingi, optimizuotų darbą ir padidintų verslo pelningumą.

1. Traktorių parko stebėjimas realiuoju laiku: Sistema bet kuriuo metu rodo tikslią kiekvieno ūkio traktoriaus buvimo vietą parke ir, naudodama Geofencing (geotvėrimo) technologiją, praneša, kai transporto priemonė įvažiuoja į nurodytą zoną arba išvažiuoja iš jos. Be to, ji matuoja kiekvieno traktoriaus efektyvumą, tikrindama parametrus tokius kaip greitis, variklio darbo valandos ir variklio sūkių, degalų ir karbamido preparato lygiai, vidutinės sąnaudos ir darbo eiga.

2. Duomenų analizė: Iš traktorių gaunami duomenys leidžia sistemai įvertinti kiekvienos transporto priemonės našumą ir ūkio veiklos pelningumą. Šie duomenys yra būtini, norint stebėti ir mažinti išlaidas, daryti prognozes, planuoti darbus planus ir priimti informacija pagrįstus sprendimus.

3. Planinė techninė priežiūra ir nuotolinė diagnostika: Traktorių parkas valdomas paprastai ir operatyviai. Gedimo atveju mūsų garantinis aptarnavimas vykdomas nuotoliniu būdu realiu laiku, siekiant priimti tinkamiausius sprendimus ir pagerinti traktoriaus eksploatacines savybes, taip sumažinant prastovų trukmę ir prailginant technikos tarnavimo laiką.

4. Veiklos istorija: Ši funkcija nustato darbo sričių ribas ir saugo įvykdytų užduočių duomenis. Visa tai leidžia naudotojui geriau organizuoti darbą, padidinti efektyvumą ir produktyvumą bei pasiekti maksimalų pelningumą.



McCORMICK FARM TECHNOLOGIJA PRODUKTYVESNIAM ŪKIUI

McCormick pagerina jūsų ūkininkavimo veiklos efektyvumą. Bet ne tik tai: „McCormick Farm“ sujungia jūsų traktorių su išmania ir intuityvia ūkio valdymo sistema. Tai duoda ūkininkams daug naudos, susijusios su laiko taupymu, darbų supaprastinimu ir geresniais veiklos rezultatais.

Prijungta prie jūsų McCormick

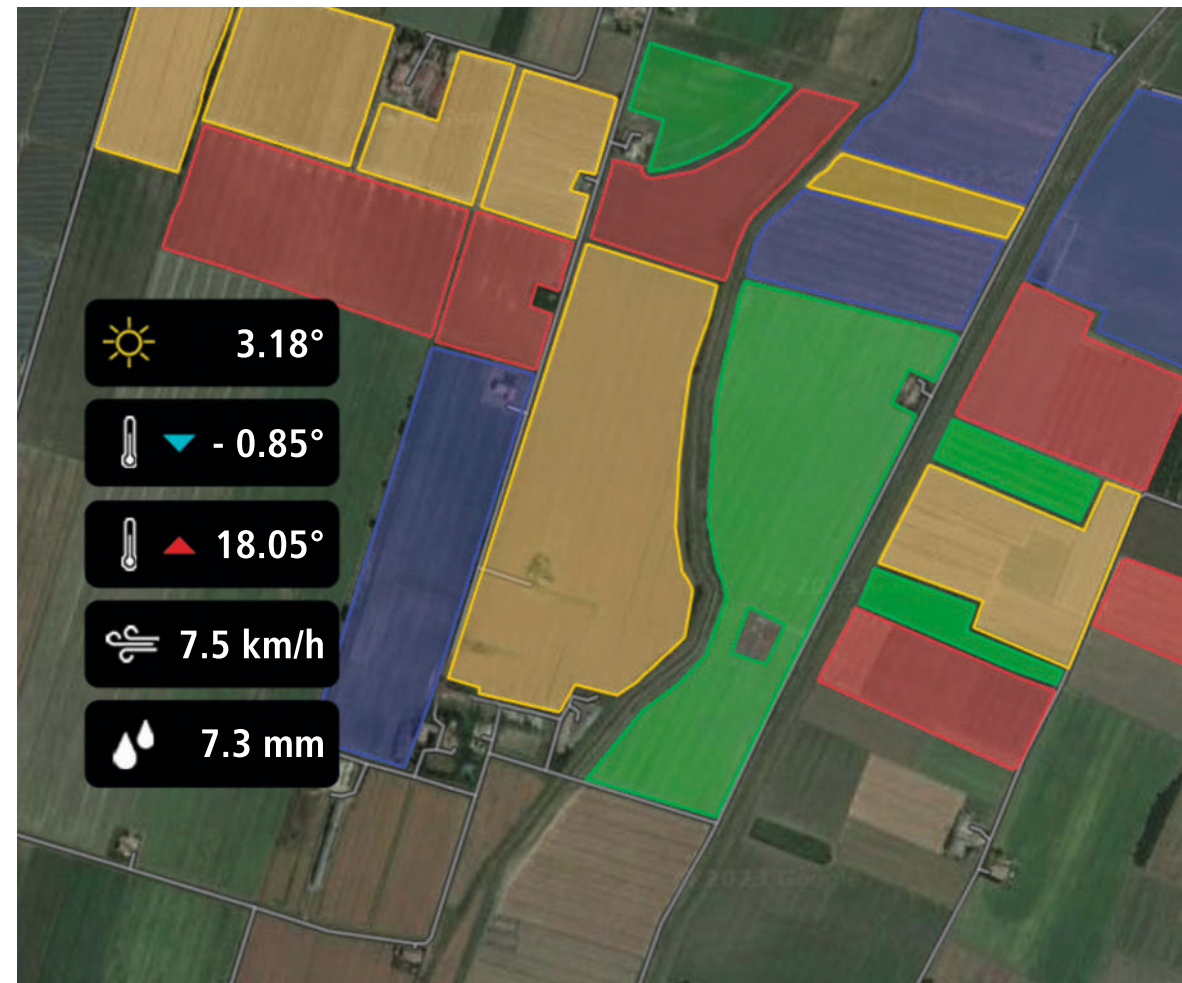
Prijungę savo McCormick prie „McCormick Farm“ programos, galite peržiūrėti efektyvumo lygius ir laukuose vykdomos ūkininkavimo veiklos ataskaitas. Be to, galite rodyti tręšimo žemėlapius, A/B linijas, ribas ir kliūtis.

Visada po ranka

Nesvarbu ar laukuose, ar ūkyje, McCormick visada yra su jumis, nes „McCormick Farm“ programa skirta išmaniesiems telefonams ir planšetiniams kompiuteriams. Ir jei norite vykdyti savo verslą iš kompiuterio, galite prisijungti prie internetinės versijos, sinchronizuotos su mobiliaisiais įrenginiais.

Paprasta ir intuityvi

„McCormick Farm“ sukurta taip, kad būtų aiški ir patogi naudoti. Palaikymo pokalbių svetainė atsako į klausimus apie programos naudojimą.





TIKSLIOJO VAIRAVIMO SISTEMA PRECIZIŠKAI TIKSLIAM VEIKIMUI



Tiksloji žemdirbystė gyvuoja nuo tada, kai žmogus pradėjo dirbti žemę. Šiandien, technologinės plėtros sąlygomis, tiksloji žemdirbystė vystoma naudojant inovatyvius įrankius, kurie pagerina efektyvumą ir padidina produktyvumą. McCormick naudoja inovatyvią PSM (*tikslojo vairavimo*) sistemą, integruotų palydovinio valdymo įrenginių komplektą, valdomą iš traktoriaus kabinos patogiam jutikliniame ekrane, į kurį galima lengvai importuoti užduotis, numatytas atlikti laukuose. Dėl automatinės vairo mechanizmo kontrolės tikslumo, traktorius nukrypsta tik 2 cm nuo norimo maršruto pašalindamas persidengimus. Tai padeda operatoriams dirbti sparčiau ir tiksliau, sumažina veiklos sąnaudas ir poveikį aplinkai, taip padidinant efektyvumą ir produktyvumą laukuose.

ISOBUS IR ISOBUS GREEN, KAD JŪSŲ DARBAS BŪTŲ NESUNKUS IR EFEKTYVUS

2015 m. įmonė Argo Tractors gavo AEF ISOBUS sertifikatą. Sistema ISOBUS yra standartinis protokolai, kuriuo vysta komunikacija tarp borto kompiuterio ir traktoriaus bei jo padargų. Automatinis su ISOBUS suderinamų padargų valdymas leidžia panaudoti kintamas sėklų ar trąšų normas, pagal įdiegtus „McCormick Farm“ sugeneruotus žemėlapius. Visi su ISOBUS suderinami padargai ir mašinos valdomi per DSM 12 colių jutiklinio ekrano monitorių, darbo efektyvumo ir našumo padidimui.

McCormick yra pirmaujanti inovatyvaus ISOBUS Green projekto dalyvė. Šis projektas leidžia ūkininkams modifikuoti savo anksčiau įsigytus mechaninius padargus įdiegiant ISOBUS technologiją, kad juos būtų galima prijungti prie traktoriaus ISOBUS sistemos. Toks sprendimas maksimaliai padidina kiekvieno padargo efektyvumą.

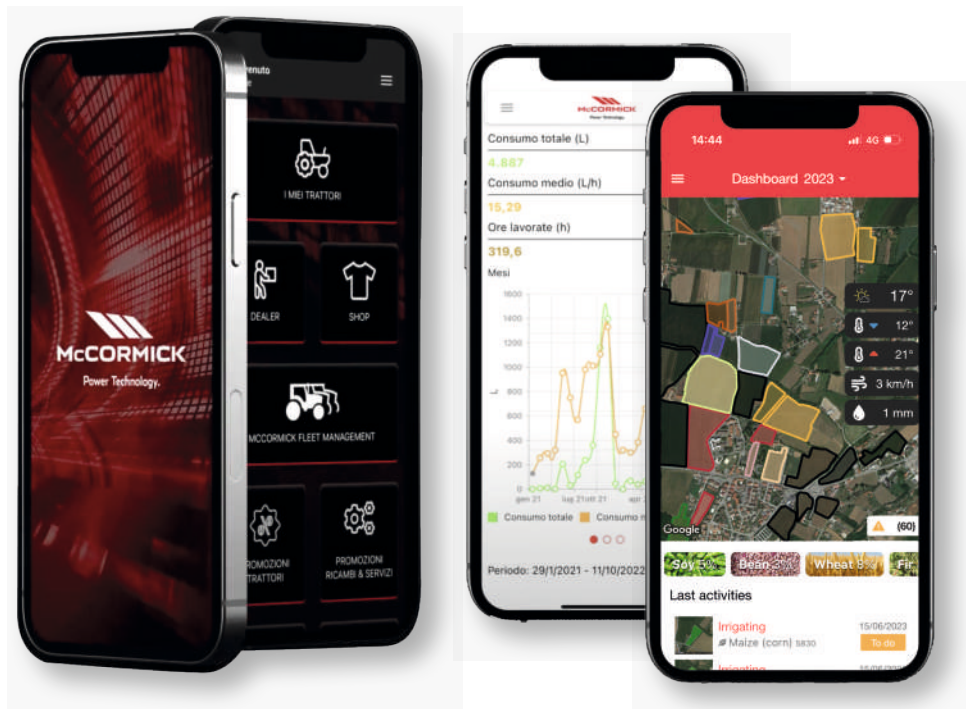
Tiksliojo vairavimo sistema ir ISOBUS atneš naudos į laukus

Tiksliojo vairavimo sistema ir ISOBUS sistema – inovatyvios technologijos, kurias McCormick pritaikė, siekdama padidinti efektyvumą ir produktyvumą, pagerindama komfortą ir saugą:

- › Visi darbai su padargu valdomi labai tiksliai, taip pat ir automatinio režimu.
- › Sudėtingi manevrai supaprastinami, tai sumažina operatoriaus nuovargį.
- › Kai vairuotojas turi vairuoti ir tuo pat metu valdyti padargus, palydovinė PSM vairavimo sistema leis jam visiškai susikoncentruoti į atliekamą užduotį.
- › Palydovinė navigacijos sistema maksimaliai tiksliai seka lauke vykdomus darbus. Pritaikius RTK protokolus, automatinis vairavimas leidžia nukrypti tik iki 2 cm nuo nustatyto maršruto.
- › Sumažinus nuvažiuotą atstumą lauke, sumažėja traktoriaus, padargo nusidėvėjimas ir taupomi degalai.

- › Kai lauke dirbama su kintamomis normomis, pagal „McCormick Farm“ platformos sugeneruotus žemėlapius, išvengiama praleidimų ir persidengimų, taip sumažinamas produkto švaistymas. Kintamos normos technologija sumažina vandens kiekį laistymui, sėklų naudojimą 10%, trąšų naudojimą 16%, o herbicidų naudojimą iki 60%.
- › Cheminių medžiagų likučių kiekis taip pat sumažinamas, kas labai naudinga aplinkai.
- › Ataskaitų ruošimas ir išankstinis nustatymas vyksta paprasčiau ir juos galima atlikti savarankiškai, nesikreipiant pagalbos į kvalifikuotus darbuotojus.

MY McCORMICK PROGRAMA, McCORMICK PASAULIS JŪSŲ RANKOSE



Intuityvi „My McCormick“ programa siūlo vartotojui 360 laipsnių įtraukiančią patirtį, naudojant mūsų skaitmeninius sprendimus. „My McCormick“ programa suteikia patogią prieigą prie visų McCormick skaitmeninių paslaugų, todėl galite palaikyti ryšį su šia įmone per naujienas, išvalgas, pasiūlymus ir tikslią informaciją.

Su „My McCormick“ galite:

- › Užregistruoti savo McCormick traktorių parką ir gauti prieigą prie planinės techninės priežiūros programos.
- › Jungtis prie „McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management“ sistemos.
- › Jungtis prie „McCormick Farm“ platformos.
- › Apsilankyti internetinėje parduotuvėje.
- › Sekti naujienas ir įvykius iš McCormick pasaulio.
- › Būti informuoti apie traktorių, originalių atsarginių dalių ir paslaugų akcijas ir pasiūlymus.
- › Gauti naujausią informaciją apie artimiausio prekybos atstovo naujus produktus, akcijas ir renginius.

McCormick visada yra jūsų pusėje. Naudodami „My McCormick“ programą, po ranka turite visą McCormick pasaulį, todėl būkite informuoti ir optimizuokite savo darbą, kad jis būtų efektyvesnis ir produktyvesnis.



GREITA PRIEŽIŪRA, KAD GALĖTUMĖTE NEGAIŠDAMI PRADĖTI DIRBTI

X8 serija, sukurta siekiant maksimalaus efektyvumo ir patikimumo, siūlo įvairius sprendimus, kurie supaprastina ir pagreitina techninę priežiūrą.

1. Pakeliamas gaubtas atsidaro plačiai, kad būtų galima lengvai pasiekti variklio skyrių, greitam ir paprastam aptarnavimui ir techninei priežiūrai, be papildomų įrankių.
2. Alyvos įpylimo dangtelis yra apatinėje variklio dalyje, todėl variklio alyvą galima papildyti neatidarant gaubto.
3. Variklio oro filtras įrengtas patogioje vietoje, palengvinant jo valymą ir keitimą.
4. Aušinimo radiatoriai visiškai atsidaro atkabinant vieną fiksoatorių, kad būtų galima greitai ir patogiai išvalyti.
5. Degalų ir AdBlue bakai išdėstyti patogiai, kas palengvina užpildymą. Bakų dangteliai yra skirtingų spalvų, kad operatorius jų nesumaišytų.

6. Kabinos vidaus oro filtras lengvai pasiekiamas techninei priežiūrai.

7. Alyvos lygį transmisijoje galima patogiai patikrinti per permatomą alyvos įpylimo dangtelį, jos lygio matuoklis yra traktoriaus gale.

8. Priekinio stiklo valytuvų apiplovimo skysčio bakelis yra kabinos gale.

9. Intervalai tarp techninių priežiūrų buvo padvigubinti nuo 500 iki 1000 valandų.

10. „My McCormick“ programėlės „McCormick Power Service“ funkcija primins apie techninės priežiūros patikras, kurias reikia atlikti, ir apie atsargines dalis, reikalingas gerai jūsų X8 darbinei būklei išlaikyti.



McCORMICK ORIGINALIOS ATSARGINĖS DALYS: PIRMUTINIS PRODUKTYVUMO VEIKSNYS

Nors ir sunkiai dirbdamas, jūsų McCormick traktorius visada atrodo gerai kaip naujas. Galima pagalvoti, kad su McCormick originaliomis dalimis laikas sustojo. Mūsų originalios atsarginės dalys – tai neatsiejama mūsų planinės techninės priežiūros ir pratęstos garantijos programos dalis. Sukurtos tų pačių inžinierių, kurie projektuoja ir gamina McCormick traktorius, originalios McCormick dalys sukonstruotos ir pagamintos pagal aukščiausius kokybės standartus, siekiant garantuoti ilgalaikį patikimą ir saugų veikimą.

McCormick originalių atsarginių dalių stipriosios pusės yra šios:

- › Greitis: Atsarginės dalys visada išsiunčiamos per 24 valandas nuo užsakymo gavimo.
- › Kokybė: Kiekvienai detalei suteikiama 12 mėnesių garantija ir ji pažymima nuo suklustojimo apsaugota holograma, kuri patvirtina gaminio kokybę ir originalumą.
- › Kainos ir kokybės santykis: Originalios McCormick dalys yra patikimos ir jų kaina atsiperka: jos pagerina jūsų traktoriaus našumą, palaiko aukštą produktyvumo lygį ir išsaugo jūsų traktoriaus vertę.

Visos McCormick atsarginės dalys pagrįstos mūsų didele projektavimo ir gamybos patirtimi. Nes kai renkiesi McCormick, renkiesi kokybę be kompromisų.



MAŠINŲ TECHNOLOGIJOS GALIA NUO 1847 M.

Cyrus Hallas McCormickas (Cyrus Hall McCormick) gimė 1809 m. Virdžinijoje valst., JAV. Energingas išradėjas, jis apstulbino žemės ūkio pasaulį išradimais, kurie mechanizavo ūkio darbus. 1831 m. jis išrado pirmąją mechaninę pjaunamąją. 1847 m. McCormickas įkūrė javų kombainų gamybos fabriką. 1866 m. bendrovė pasirinko raudoną spalvą, kuri iki šiol identifikuoja jos prekės ženklą visame pasaulyje. 1871 m. McCormick gamino daugiau mašinų nei bet kuri kita įmonė pasaulyje: 250 pjaunamųjų per dieną. Pirmasis traktorius Mogul 8-16 buvo paleistas į gamybą 1906 m. Tais metais bendrovė atidarė gamyklas Kanadoje, Didžiojoje Britanijoje, Vokietijoje, Prancūzijoje ir Švedijoje.

Vėlesniais metais ji buvo keletą kartų nupirkta ir parduota. 2000 m. McCormick įsigijo Argo Group įmonių grupę, kuri atnaujino prekės ženklą pavadinimu „McCormick Tractors International Limited“. Šiandien McCormick yra pasaulinė traktorių pramonės lyderė, o jos pavadinimas reiškia bekompromisę technologiją ir inovatyvią konstrukciją. Didelės investicijos į mokslinius tyrimus ir plėtrą leido naujos kartos McCormick traktoriams užimti pirmaujančias pozicijas našumo ir inovacijų rinkoje. Ūkininkai ieško efektyvių, patikimų ir universalių sprendimų, kaip maksimaliai padidinti savo produktyvumą – ir mes didžiuojamės, kad būtent tai galime pasiūlyti savo klientams.

	X8.627 VT-DRIVE		X8.631 VT-DRIVE	
VARIKLIS				
Nominali galia (ISO/TR 14396)	Ag / kW	250 / 184	301 / 221	
Didžiausia galia (ISO/TR 14396)	Ag / kW	273 / 201	313 / 230	
Nominalūs variklio sūkliai	aps./min.	2100		
Variklio sūkliai esant didžiausiai galiai	aps./min.	1800		
Didžiausias sukimo momentas esant 1400 aps./min.	Nm	1173	1282	
Sukimo momento atsarga		40%	28%	
Gamintojas	FPT			
Variklio tipas - Sumontavimas	NEF 67 - ISO variklis montuojamas ant ketaus rėmo			
V etapas / 4 galutinės pakopos išmetamųjų dujų apdorojimo sistema	HI-eSCR2			
Cilindrų sk. / Darbinis tūris / Vožtuvų skaičius	6 / 6.7 l / 24			
Oro filtravimo sistema	Oro filtras su pirminiu valymu ir dulkių ežektoriumi			
Oro įsiurbimo sistema	eVGT elektronikos valdomas kintamos geometrijos turbokompresorius su tarpiniu aušintuvu			
Degalų įpurškimo sistema	Aukšto slėgio „common rail“ elektronikos valdoma įpurškimo sistema			
Techninė priežiūra	Best in Class sistema (BIC) - 1000 valandų intervalas tarp priežiūrų			
Aušinimo sistema	Su matricos tipo radiatoriais - aušintuvus atidaro vienas fiksatorius			
Per viskozinę movą varomas ventiliatorius	•			
TALPOS				
Degalų bakas	l	550		
AdBlue / DEF bakas	l	71		
Aušinimo sistema	l	30		
TRANSMISIJA				
Tipas	VT-Drive nepertraukiamo veikimo bepakopė transmisija			
Greičių diapazonų skaičius	4			
Mažiausias važiavimo greitis - variklio sūkliai	m/val. - aps./min.	40 - 2200		
Variklio sūkliai esant 40 km/val.	aps./min.	• - 1300		
Variklio sūkliai esant 50 km/val.	aps./min.	o - 1580		
Pavarų dėžės valdymas	EasyPilot su daugiafunkčiu porankiu			
Pirmyn/atgal krypties keitimas	Elektrohidraulinis su moduluoto signalo valdymu			
GALINIS GTV				
Tipas	Elektrohidraulinė daugiadiskė sankaba su moduluoto signalo įjungimu			
Greičiai	540 E / 1000 / 1000 E			
Variklio sūkliai ties nominaliu GTV greičiu	aps./min.	1580 / 1943 / 1605		
Sukimo kryptis - veleno išdrožų tipas	Pagal laikrodžio rodyklę (žiūrint iš traktoriaus galo) - • 1-3/8" GTV velenas su 6 išdrožomis / o 1-3/8" GTV velenas su 21 išdroža			
PRIEKINIS IR GALINIS TILTAI				
Priekinis, standžiai pritvirtintas tiltas	• -(EFFICIENT versija)			
Priekinis, amortizuojantis tiltas	• -lygiagrečių traukių pakabos sistema			
Traukos tipas	Elektrohidraulinis 4WD			
Priekinio diferencialo užraktas	Pilnai elektrohidraulinis			
Galinio diferencialo užraktas	Pilnai elektrohidraulinis			
Galinis tiltas - flanšinio tipo	•			
Galinis tiltas - ašies tipo	o			
STABDŽIŲ SISTEMA				
Priekinių stabdžių sistema	• - alyvoje aušinami diskiniai stabdžiai			
Galinių stabdžių sistema	6 alyvoje aušinami diskai			
Priekabos stabdžių sistema	• - 2 arba 2+2 linijų pneumatiniai stabdžiai su MR sistema, su viena hidraulinis stabdžių linija ar be jos - 2-linijų hidrauliniai stabdžiai su MR sistema (tik 40 km/val.)			
Stabdymas varikliu	•			
HIDRAULINĖ SISTEMA				
Hidraulinis stūmoklinis siurblys su CCLS sistema - padidintas srautas	• - 212 l/min			
Vairo stiprintuvo siurblys - srautas	• - 115 l/min			
Galinio skirstytuvo sekcijos - tipas, srautas, mažiausia - daugiausia porų	elektrohidraulinės, 140 l/min, 4 - 6			
Srauto nukreipimas su srauto reguliatoriumi - sekcijos srautas	o - 3 sekcijos su priskirtomis greito jungimo jungtimis - 60 l/min vienai sekcijai			

Grįžtamoji linija be slėgio		●
Parengtis Power Beyond funkcijai ir grįžtamoji linija be slėgio		○
Power Beyond su greito jungimo jungtimis ir grįžtamąja linija be slėgio		○
Viduryje sumontuotos skirstytuvo sekcijos - tipas, skaičius, galimas srautas		● - 3 elektrohidraulinės sekcijos su daugiavfunkce valdymo svirtimi 100 l/min.
Paduodamas hidraulinės alyvos srautas	l	70
GALINĖ 3 TAŠKŲ PAKABA		
Elektronikos valdoma pakaba		su apatinių traukių jėgos valdymu, padėties valdymu, mišriu valdymu, paslankia padėtimi
Kategorija - pakabos tipas		● - III - traukių galai su greito prijungimo kabliais - ○ - IV N - traukių galai su greito prijungimo kabliais
Didžiausia kėlimo galia, ties prikabinimu - cilindro skersmuo	kg	12000 - 120 mm
PRIEKINĖ 3 TAŠKŲ PAKABA		
Elektronikos valdoma priekinė pakaba		● - su padėties kontrole
Kategorija - sukabintuvo tipas		III N- traukių galai su greito prijungimo kabliais
Didžiausia kėlimo galia, ties prikabinimu (OECD ties prikabinimu)	kg	5000
PRIEKINIS GTV		
Tipas		○ - Elektrohidraulinė daugiadiskė sankaba su moduliuto signalo įjungimu
Greičiai		1000
Variklio sūkiai ties nominaliu GTV greičiu	aps./min.	1920
Sukimo kryptis - veleno išdrožų tipas (Šiaurės Amerikos versija)		Prieš laikrodį (žiūrint iš traktoriaus priekio) - 1-3/8" GTV velenas su 21 išdroža
KABINA		
Clever Cab - 4 statramsčių kabina su mechanine McCormick amortizacija		○ - (EFFICIENT versija)
Clever Cab - 4 statramsčių konstrukcija su McCormick pusiau aktyvia amortizacijos sistema		● - elektronikos valdoma elektrohidraulinė pusiau aktyvi kabinos amortizacija (PREMIUM versija)
Triukšmo lygis kabinoje		68
Automatinė klimato kontrolė		●
Deluxe klasės sėdynė su pneumatine amortizacija		● - žemo dažnio pneumatine amortizacija, pasukimas ir aukščio reguliavimas, rankinis svorio valdymas, juosmens atrama ir galvos atrama
Super Deluxe sėdynė su pneumatine amortizacija ir pakreipiama galvos atrama		○ - Dinaminė vibracijų slopinimo sistema, atlošo ventilacija, Alcantara audinio apmušimas, pasukimas ir aukščio reguliavimas, automatinė svorio kontrolė, juosmens atrama ir pakreipiama galvos atrama
Keleivio sėdynė		●
EasyPilot su daugiavfunkciu porankiu		●
DSM Duomenų ekrano tvarkyklė		● - 12" jutiklinio ekrano monitorius
MY FUNCTIONS		● - su DSM monitoriumi
MY LIGHTS		● - su DSM monitoriumi
MY HMF		● - su DSM monitoriumi
Garso sistema		Alpine jutiklinio ekrano radijas DAB, Apple Car Play ir Android Auto su 4 Alpine garsiakalbiais, Bluetooth, Aux-in ir integruotu mikrofonu
LED darbiniai žibintai		● - 20
LED švyturėliai		● - Kairėje ir dešinėje pusėse
BORTO KOMPIUTERIS		
Priekinė ISOBUS jungtis		○
Galinė ISOBUS jungtis		●
PSM Tiksliojo vairavimo sistema, galinė ISObus ir EazySteer - parengtis		●
PSM Tiksliojo vairavimo sistema, galinė ISObus ir EazySteer		○ - EGNOS full kit ○ RTK NTRIP full kit - AT Spare Parts
Mašinų parko ir telemetrinės diagnostikos valdymas su McCormick Farm Pro paketu		on selected markets ● - 1 year ○ - 3 years ○ - 5 years
SVORIAI IR MATMENYS		
Ratų bazė	mm	3000
Didžiausias aukštis iki kabinos viršaus be švyturėlių (su PSM palydovine tiksliojo vairavimo sistema)	mm	3354 (3445) - matuojant su padangomis 650/65R34 - 900/60R42
Didžiausias aukštis nuo kabinos viršaus iki galinio tilto centro (su PSM palydovine tiksliojo vairavimo sistema)	mm	2400 (2491)
Didžiausias ilgis su priekiniais svoriais - Didžiausias plotis	mm	6569 - 2930 matuojant su padangomis 650/65R34 - 900/60R42
Apsisukimo spindulys	mm	5400 matuojant su padangomis 650/60R34 - 710/70R42
Traktoriaus masė pristatymo metu - sveriant su vidutinio lygio komplektacija	kg	11000
Bendra traktoriaus masė	kg	16000
Didžiausias priekinių ir galinių padangų dydis - (Radius indeksas - IR)	mm	650/65R34 (IR 775) - 900/60R42 (IR 1025)
Priekinės pakabos svoriai	kg	○ - 1400 ○ - 1800
Svoriai ant galinės ašies	kg	○ - 300 x 2 ○ - 300 x 4

Reikšmė: ● Standartinė ○ Pasirenkama



žemtiekimas
ANNO 1959

BIRŽAI

Tiekimo g. 4
Tel. +370 450 31 383

KAUNAS

B. Brazdžionio g. 20
Tel. +370 620 95 790

ŠILALĖ

Parko g. 8
Tel. +370 614 20 756



www.zemtiekimas.lt



[zemtiekimas](https://www.facebook.com/zemtiekimas)



[zemtiekimas](https://www.instagram.com/zemtiekimas)



[zemtiekimas](https://www.tiktok.com/@zemtiekimas)